

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 材料蠕变力学性能的平头压痕测量原理



请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 材料蠕变力学性能的平头压痕测量原理

关键词: 测量 平头压痕 蠕变力学性能 原理

所属年份: 2003

成果类型: 基础理论

所处阶段:

成果体现形式: 论文

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西北工业大学

成果摘要:

常规的拉伸蠕变试验是确定材料力学性能的基本方法。这种方法要求材料有一定大小以满足材料的加工和试样大小的要求。这种要求在一些情况下能得到满足, 还有一些情况, 如薄膜材料, 结构件的材料性能和将其单独取出测量的结果是不一样的。平头压痕法相比之下有较大的优越性。本项目系统建立了用平头压痕法测量各类材料的蠕变力学性能的方法。严格地提出压痕法测材料蠕变性能的方法; 提出测量双相材料、颗粒增强材料蠕变性能的方法; 提出测量薄膜材料蠕变性能的方法; 提出测量纤维复合材料基体-纤维界面层材料蠕变性能的方法。以上研究成果可以直接用于材料蠕变性能的测量, 特别可以用于结构件材料蠕变性能和无损伤的测试。具有广泛的应用前景。

成果完成人: 岳珠峰;吕震宙;万建松;王安强;邵小军;于庆民;耿小亮;卫丰;苟文选;韩小平;高行山

[完整信息](#)

### 行业资讯

管道环氧粉末静电喷涂内涂层...

加氢处理新工艺生产抗析气变...

超级电容器电极用多孔炭材料...

丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...

库尔勒香梨排管式冷库节能技...

高温蒸汽管线反射膜保温技术...

应用SuperIV型塔盘、压缩机注...

非临氢重整异构化催化剂在清...

利用含钴尾渣生产电积钴新工艺

引进PTA生产线机械密封系统的...

### 成果交流

### 推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免维护...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝土超...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号