

论文

应力波作用下弹性直杆动力分叉屈曲研究

毛柳伟,王安稳,邓 磊, 韩大伟

海军工程大学 理学院, 武汉 430033

收稿日期 2012-10-19 修回日期 2013-5-3 网络版发布日期 2014-3-25 接受日期

摘要 对弹性直杆在应力波作用下动力分叉屈曲进行分析与探讨, 提出求解应力波作用下直杆动力屈曲数值方法。该方法统一双特征参数法与最优模态法思想, 可用于解决时变动载荷作用下屈曲问题, 且对阶跃载荷及时变动载荷引起的应力波作用下屈曲问题具有统一屈曲判别形式, 与实验数据对比表明该方法准确、可行。

关键词 [动力屈曲](#); [应力波](#); [弹性直杆](#); [双特征参数法](#); [最优模态](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: [毛柳伟](#); [王安稳](#); [邓 磊](#); [韩大伟](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF](#)(1115KB)
- ▶ [\[HTML全文\]](#)(0KB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“动力屈曲; 应力波; 弹性直杆; 双特征参数法; 最优模态”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [毛柳伟,王安稳,邓 磊, 韩大伟](#)