



欢迎光临武汉理工大学可靠性工程研究所

研究所介绍

[实验室概况](#)

[专家风采](#)

[实验设备](#)

[科研成果](#)

[研究生招生](#)

[已毕业研究生](#)

[常用工具](#)

[联系我们](#)

[新能源项目](#)



友情链接

[武汉理工大学](#)

[智能运输系统中心](#)

[新闻经纬](#)

[中国教育网](#)

[google搜索](#)

在研项目

[返回](#)

课 题 名 称	项 目 来 源
船舶柴油机典型摩擦学系统状态辨识方法与模型研究	国家自然科学基金项目(2008-2010)
基于磨粒信息的缸套表面纹理变化仿真预测	湖北省自然科学基金项目(2006-2008)
滑动磨损表面与磨粒形态映射关系的研究	国家自然科学基金项目(2006-2008)
城市生命体承载系统的健康识别和调控理论与方法研究	973项目(2006-2010)
摩擦学科学与工程应用现状与发展战略研究	中国工程院咨询项目(2006-2007)
基于磨粒表面信息的磨损表面特征评估	清华大学摩擦学国家重点实验室开放基金A类项目
碳离子注入辅助蒸发沉积DLC薄膜及摩擦学性能研究	中国科学院兰州化学物理研究所固体润滑国家重点实验室开放基金项目
基于知识工程的船舶柴油机摩擦学系统状态辨识(编号:20070497029)	教育部博士点新教师项目
苛刻环境下润滑抗磨材料的基础研究	973项目(2007.1~2011.12)

[返回](#)