

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 汽车非线性乘坐动力学关键技术研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

汽车非线性乘坐动力学关键技术研究

关键词: [汽车](#) [乘坐动力学](#) [非线性模型](#) [设计](#)

所属年份: 2000

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 河北工业大学

成果摘要:

该项目应用领域为汽车设计。该技术在下面几方面具有创新: 减振器复杂非线性模型建立及参数设计; 减振器新型非线性模型建立; 路面时域随机激励模型的建立; 汽车乘坐动力学非线性建立与仿真。该研究对提高中国汽车自主开发能力、迎接WTO的挑战具有重要意义。

成果完成人: 檀润华;陈鹰

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> [信息发布](#)

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)

国家科技成果网

京ICP备07013945号