

俄罗斯核动力破冰船世界独有

日期: 2014年01月30日 科技部

不久前,我国“雪龙”号科考船在澳大利亚“南极光”号极地考察破冰船的配合下,成功营救在南极遇险的俄罗斯籍“绍卡利斯基院士”号客船上的乘客。这一事件引发了人们对破冰船的关注。作为世界上唯一拥有核动力破冰船的国家,俄罗斯拥有独一无二的核动力破冰船队,但多在北极作业。

自上世纪50年代初,俄罗斯就开始制造核动力舰船,迄今共建成9艘核动力破冰船。其中第一艘核动力破冰船“列宁”号1959年下水,1989年退役。1975年起陆续投入使用的“北极”级核动力破冰船(其中“俄罗斯”号、“苏维埃联盟”号、“亚马尔”号、“胜利50周年”号在役,而70年代下水的“北极”号和“西伯利亚”号已退役)是俄罗斯现役核动力民用船只中的中坚力量。“北极”级破冰船船长148至159米,排水量23000至25000吨,破冰厚度2至3米。此外,俄罗斯还拥有2艘“泰梅尔”级浅水区核动力破冰船。

目前,俄罗斯正在建型号为ЛК-60Я和 ЛК-110Я的超级核动力破冰船,最大功率将达110000千瓦,破冰厚度2.8至3.5米。

在世界各主要国家争夺北极资源的背景下,俄罗斯在核动力破冰船方面的绝对优势地位是俄罗斯实施北极战略的重要保障。就经济意义而言,它能确保俄罗斯所谓“北方海道”的全年通航,保障俄罗斯在北极地区的经济活动。

背景材料:北方海道,是指沿俄罗斯海岸线往返太平洋与北冰洋之间的海上交通线,大部份路段位于北冰洋水域。该航道年通航期很短,多半时间被冰层覆盖,需破冰船护航。俄政府要求进入航道的船舶事先申请,强制接受俄破冰船护航。

打印本页 ▶

关闭窗口 ▶