

新加坡成功研发出新一代汽车电池

日期: 2014年01月29日 科技部

目前制约电动汽车发展的关键因素是电池,除成本占据全车七成外,还存在使用寿命短、充电时间长和因进水引发爆炸等缺陷。

新加坡国立大学机械工程李宝胜博士和来自美国的合作伙伴龚伟成创建的极科公司,研发出新一代电动汽车电池,其最大特点是全新的液态冷却系统,功能是防止电池进水爆炸或过热,大大提升电池性能。同时,也将汽车电池一般只有两年半的寿命延长到五年,而且可以快速充电,从目前的至少需数个小时,甚至隔夜的充电时间,缩短到只需一两个小时。

目前,公司正积极将新一代汽车电池市场化,并以苏州工业园区内的国大苏州研究院(NUSRI)为根据地,选择大客车做为中国业务起点,即将在中国市场推进。新一代电池得到新加坡国立大学创业孵化中心的扶持、引导和企业牵线,最终落户苏州工业园区的国大苏州研究院。

打印本页 ▶

关闭窗口 ▶