广州地化所：南海和东北印度洋气溶胶黑碳的来源及其对海洋黑碳循环的影响

发布时间：2023-10-13 来源：广州地球化学研究所

气溶胶黑碳（BC）是一种极强的气候污染物，在极低气候事件和海洋碳循环中发挥着重要作用。长期以来，海洋气溶胶BC来源的定量解析是一项技术挑战。中国科学院广州地球化学研究所博士后陈雅飞与郎建垒研究员等，与澳大利亚James Cook大学Michael Bird教授等合作，运用基于稀碳加速质谱技术的双碳同位素（$\Delta^{14}C$-$\delta^{13}C$）分析，定量分析了南海和东北印度洋气溶胶黑碳的来源和来源，讨论了BC大气运输对海洋碳循环的影响。

研究发现，气溶胶BC的放射性碳同位素（$\Delta^{14}C$）可有效区分生物质燃烧和化石燃料源性。根据$\Delta^{14}C$-$\delta^{13}C$的空间分布特征，本研究在南海和东北印度洋识别出气溶胶BC的六个双碳同位素端（图1），并将其命名为"靠近中国大陆的南海海域"、"南海偏远海域"、"靠近东南亚的印度洋海域"、"印度洋偏远海域"、"马六甲海峡"和"巽他海峡"。

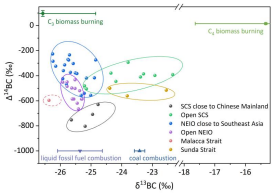

图1 南海和东北印度洋气溶胶BC的双碳同位素特征

基于同位素质量守恒模型，本研究发现化石燃料燃烧和生物质燃烧对南海和东北印度洋气溶胶BC的贡献分别为59.3±12.3%（28-82%）和69.7±12.3%（18-72%），如图2所示。马六甲海峡（0.49 ± 0.02 μg C m^{-3}）、南海北部（0.33 ± 0.16 μg C m^{-3}）和孟加拉湾附近的印度洋海域（0.23 ± 0.16 μg C m^{-3}）最化石源BC的浓度较。而印有马六甲海峡（0.29 ± 0.01 μg C m^{-3}）和孟加拉湾附近的印度洋海域（0.34 ± 0.22 μg C m^{-3}）是生物质燃烧源BC的高浓区，研究结果表明中国和东南亚是化石源BC的主要地区来源，而印有东南亚是生物质燃烧源BC的主要来源。

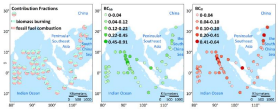

图2 化石源和燃烧和生物质燃烧对气溶胶BC贡献的空间分布特征

基于大量的$\Delta^{14}C$-$\delta^{13}C_{BC}$数据，本研究利用贝叶斯模型对各同位素端元BC来源进行了更为精确的定量解析。结合航迹BC指数模拟，金属元素示踪和气团后向轨迹等综合分析，本研究对BC来源进行了更为深入的讨论，结果显示，液体化石源和燃烧BC（燃烧燃烧是本研究海域气溶胶BC的主要来源（图3），其中，来自船舶排放和运往地的液体化石燃料燃烧是印度偏"靠近中国大陆的南海海域"（55.8%）、"马六甲海峡"（55.4%）和"印度洋偏远海域"（40.7%）的气溶胶BC的主导来源。C$_3$植物燃烧是印度偏"靠近东南亚的印度洋海域"（55.8%）、"印度洋偏远海域"（41.3%）和"南海偏远海域"（40.0%）的主要来源。燃煤和BC燃烧燃烧对气溶胶BC的贡献相对较小。同样表现出了明显的空间异质性。燃煤和C$_3$植物燃烧对"巽他海峡"和"南海偏远海域"气溶胶BC的贡献高于其它海域。

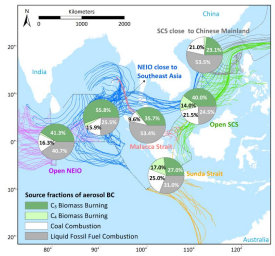

图3 各双碳同位素端元气溶胶BC的来源解析和气团后向轨迹

溶解态BC（DBC）是溶解态有机质（DOM）的稳稳酸组分，约占海洋DOM碳的（662 Pg）的2-6%。因此，DBC的收支是理解海洋碳循环的关键。河流输送（18-26.5 Tg a^{-1}）是被认为是海洋DBC的主要来源。然而，目前的研究发现河流向海$^{14}C_{DBC}$与海洋$^{14}C_{DBC}$相差巨大。因此可能存在与海洋DBC等特征重组成的其他重要来源。本研究发现海洋气溶胶BC与海洋DBC表现出相似的双碳同位素特征（图4），因此建议BC大气沉降是重要的DBC的重要来源。印度洋研究中气溶胶BC的$\delta^{13}C$和$\Delta^{14}C$大气源信基于偏化加重技术，把DBC的^{14}C-$\Delta^{14}C$测定基于羊多有酸法，但最近两种方法测得$\delta^{13}C$和$\Delta^{14}C$表现出一致的可比性。

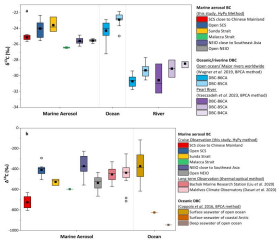

图4 (a) 气溶胶BC、海水DBC和河水DBC的^{14}C特征；(b) 气溶胶BC和海水DBC的$\Delta^{14}C$特征

本研究揭示的南海和东北印度洋气溶胶BC的双碳特征^{14}C-$\Delta^{14}C$特征具有高度的空间异质性。通过识别海洋中的双碳源端元，马六甲海峡和南海北部是最化石源BC的高浓区。其中，两个海域也是生物质燃烧BC浓度较高，根据双碳同位素的空间分布特征，本研究将气溶胶BC划分为4个独特的源端。每个端都是基于不同的来源。此外，我们确定大气BC沉降是溶解态DBC的重要来源。

相关论文发表于ES&T，并入选高被引论文集。

论文信息：Geng, X.（耿雅飞）; Hong, J.; Liu, B.（刘贝利）; Tian, C.（田迦璐）; Zhu, S.（朱三元）; Cheng, Z.（成志超）; Yuan, Y.（袁宇翔）; Zhang, Y.（张凯）; Liu, J.（刘锦霞）; Zheng, M.（郑玮）; Li, J.（李军）; Zhang, G.（张广智）; Zhao, S.（赵世勇）; Bird, M. I.; Zhang, G.（张干）. Provenance of Aerosol Black Carbon over Northeast Indian Ocean and South China Sea and Implications for Oceanic Black Carbon Cycling. Environmental Science & Technology 2023, 57, 33, 13067–13078

论文题目

论文入选当期ES&T首封面

下一篇：广州地化所：利用石延量首次获得青藏高原总悬浮气溶胶分子同和分子同和碳稳定