

Not Found

The requested URL /c/cn/news/2014-08/28/*.html was not found on this server.



中国核学会
Chinese Nuclear Society



首页 | 学会介绍 | 学术活动 | 学会刊物 | 科普教育 | 国际展览 | 会员社区 | English

SEARCH

搜索

行业新闻

行业新闻



行业新闻

首页 >> 行业新闻 >> 行业新闻

世界核协会：NDA核运输船拆除后将再循环利用

2014-08-28 | 编辑: enablesite | 【大 中 小】

据世界核协会网站8月22日报道，由英国核退役管理局（NDA）所属并由其全资子公司国际核服务公司（INS）运行的“大西洋鸚”号运输船运行了27年。该船由英国核燃料有限公司（BNFL）于2001年购买并进行了改装，符合国际海事组织（IMO）有关包装核材料安全运输的INF2分类，允许其运输达到规定的装载放射性总量限值之内的乏燃料、高放废物和铀。

INS认为“大西洋鸚”号运输船是运行中的最通用型的核运输船，可接收广泛的运输货物，包括装载MOX燃料的公路运输车辆。在2013年12月退役前，该船运输了英国运到瑞士和德国的MOX燃料以及从欧洲运到美国的乏燃料和放射源。

8月19日，这艘船从巴罗因弗内斯到斯温西干船坞做了最后一次航行。以前由INS运行的退役核运输船都是置于水中拆解后大部分再进行循环利用，然而在干船坞工作将更有效的使用清污技术和回收技术。据INS说，该船约95%部分最终将再循环利用。

INS其余的船只——“海针尾鸚”号（NDA所属）和太平洋核运输有限公司（PNTL）的“太平洋鸚”号、“太平洋水鸟”号和“太平洋白鹭”号均为专为核运输特定目的建造的，并经过了IMO的INF3最高级别认证，运输的乏燃料、高放废物和铀没有最高放射性总量限制。

（来源：世界核协会网站）

[>>返回](#)

专业分会 | 地方学会 | 联系我们 |

© 2010-2016年 中国核学会. 版权所有(京ICP备05010908号 京公网安备1101054913)

您是本网站第 位访客