



大洋科考新发现硫化物矿化区

2018年05月02日10:25 来源：科技日报

原标题：大洋科考新发现硫化物矿化区

从大海深处归来的“向阳红10”科考船5月1日传来好消息：中国大洋49航次第三航段科考在西南印度洋新发现一处多金属硫化物矿化区。

执行中国大洋49航次第三航段科考任务的“向阳红10”船在海上漂泊47天后，于当地时间4月30日下午停靠毛里求斯路易港。在进行生活补给的同时，“向阳红10”船在本航段的科考成果也总结出炉。

“第三航段在勘探合同区的硫化物资源勘查与评价取得较大进展。”中国大洋49航次第三航段首席科学家邓显明向科技日报记者透露。

2011年中国大洋协会与国际海底管理局签订西南印度洋多金属硫化物资源勘探合同。根据该合同，中国在位于西南印度洋的国际海底区域获得1万平方公里的勘探矿区。这就是邓显明所说的勘探合同区。

本航段“向阳红10”船通过深海电视抓斗取样查证，在勘探合同区的一处区块内采集到少量热液产物，经现场观察和检测，发现这些样品的内部成分以黄铁矿为主，表层成分以褐铁矿为主。

“这个区域位于龙旂矿化区以东15公里处，基本可以判断为一处独立的硫化物矿化区。”邓显明说。

除了新发现硫化物矿化区，本航段还通过海底热液综合异常拖曳探测和沉积物化探，在勘探合同区内新发现2处硫化物矿化异常区。这些区域明显存在水体、金属元素含量等异常情况，暗示着很可能存在海底热液活动，而多金属硫化物正是海底热液活动的重要产物。

“潜龙二号”水下自主机器人的业务化应用是中国大洋49航次科考的重要任务之一，它在第三航段的表现可圈可点。邓显明介绍，“潜龙二号”在本航段成功下潜4次，水下航行时间累积超130小时，总勘测面积约121平方公里。值得一提的是，本航段“潜龙二号”最

大下潜深度3804.47米，创造了它除海试以外的最大作业深度。（刘园园）

（责编：孙竞、熊旭）

人民日报客户端下载 手机人民网

推荐阅读

世界首台!我国量子计算机超越早期经典计算机

“这是历史上第一台超越早期经典计算机的基于单光子的量子模拟机，为最终实现超越经典计算能力的量子计算这一国际学术界称之为‘量子称霸’的目标奠定了坚实的基础。”潘建伟说。【详细】

从“气象特警”到“随身空调” 航天技术来到你身边

航天技术民用化已经不是新鲜事。宝宝使用的尿不湿、方便面里的蔬菜包等，这些产品最初都是由航天技术转化而来，而我国现如今在航天技术转化民用方面，更是已经覆盖汽车、电子通信、医疗仪器等多个民用领域。【详细】

相关新闻

我国在南海启动大深度潜水器联合科考

“向阳红10”科考船亮出“家底”

大洋深处，“中国数据”正在刷新

四年后我将建成第五个南极考察站

“三龙”探海 中国挺进深蓝

靠天吃饭 海上科考与恶劣天气过招

“潜龙三号”潜水器首次亮相（创新前沿）

“海龙III”完成首次4500米级海试

精彩图集



科学家尝试用“利器”解密元素起源



“新视野”号揭示不一样的冥王星