

首页 新闻纵横 专题热点 领导活动 教学科研 北大人物 媒体北大 德赛论坛 文艺园地 光影燕园 信息预告 联系我们

[高级搜索](#)

北京大学“黄门对话”——“海洋工程：挑战与机遇”成功举行

日期：2016-07-01 信息来源：海洋研究院

2016年6月28日，由北京大学海洋研究院与工学院力学系共同承办的“海洋工程：挑战与机遇”主题“黄门对话”在英杰交流中心阳光厅举行。北京大学研究生院常务副院长龚旗煌院士、北京大学海洋研究院副院长王磊教授受邀出席并致辞。活动特别邀请中国科学院力学研究所李家春院士、中船工业708所张福民研究员、海洋工程资深专家曹育松教授以及北京大学信息管理学院副主任、海洋信息研究中心主任王继民教授作精彩演讲。本期“黄门对话”由北京大学力学系主任、海洋研究院教授段慧玲与北京大学工学院、海洋研究院双聘教授刘谋斌共同主持。



活动现场

段慧玲教授在开场中介绍了本期“黄门对话”的主题和意义。她指出，“黄门对话”是北京大学为促进学科交叉、创新研究生培养而设立的专家主题论坛，本期对话将以“海洋工程：挑战与机遇”为主题，从深远海海洋工程、船舶领域技术创新、未来海上城市建设等多个角度，探讨海洋工程的整体现状，以及未来发展的机遇和挑战，为大家认识海洋、了解海洋工程、探索中国海洋梦提供一场以理论和实践为支撑的智慧解读、以国家和社会需求为导向的思想盛宴。

龚旗煌院士与王磊教授分别代表研究生院、海洋研究院致辞。龚旗煌院士表达了对本期“海洋工程”主题“黄门对话”的希冀，强调了本次活动对促进北大学科交叉、加快海洋学科发展的重要意义，同时肯定了海洋研究院、工学院为此次活动所付出的努力。随后王磊教授介绍了海洋研究院的基本情况，包括内部建设、对外合作、发展成果及近期动向，他指出，海洋研究院以发展北大海洋学科为使命，以建设海洋平台为己任，依托北大综合性学科优势，集中北大文、理、医、工各领域的海洋研究力量，立足国家战略，发挥北京大学在国家发展中的智库作用。



主题演讲

随后进行的专家主题演讲为听众呈现了一场“海洋工程”领域的学术盛宴。在段慧玲教授的主持下，李家春、张福民、曹育松、王继民四位嘉宾分别进行了题为“走向深远海的海洋工程展望”“我国船舶领域技术创新的机遇与挑战”“海洋梦：未来海上城市建设之展望”“一带一路沿线国家互联互通水平综合评价研究”的主题演讲。李家春院士指出，海洋在资源开发、空间利用、海上运输、科学研究和国家安全等方面发挥着至关重要的作用。海洋工程的研究和建设正在向深远海方向迅猛发展。极端海洋风浪环境、水面式浮结构响应、深海结构/地基稳定性是当前海洋工程领域面临的关键性科学问题。他强调，深远海海洋工程是涉及多学科交叉的复杂领域，需要数理、地球、信息、生物等各方面专家学者合作研究，更需要科学家和工程师的协作配合才能取得实质性进展。深远海海洋工程对经济社会发展、建设海洋强国意义重大，是实现“上天、入地、下海”宏伟目标的良好机遇和重大挑战。随后，张福民总师从自身多年船舶建造经历出发，与大家交流了船舶工程领域的现状与未来。他指出，中国造船业目前的规模保持在第一梯队，但船舶工程发展距离海洋强国战略目标还存在不小差距，只有通过“产业技术体系创新”和“创新激励机制”改变经济效益低以及造船劳动力成本高的现状，才能进一步增强国家船舶技术核心竞争力。曹育松教授则以“海洋梦”为题带领大家体验了“未来海洋浮式城市”之旅。曹育松教授提出，丰富的海洋资源为人类的探索开发提供了无限可能，未来，建造具有与陆地上相似社会性质的生活形式和空间以供数目相对较大的人群长期生活，是人类的“海洋梦想”，更是时代的发展趋势。最后，王继民教授与大家交流了其从事的“一带一路”的研究工作和近期动态。自海洋研究院成立“一带一路”研究中心和五通指数研究课题组以来，王继民教授带领他的研究团队先后成功搭建了北京大学“一带一路”数据分析平台，在三亚·财经国际论坛正式发布了国内首份“一带一路”沿线国家五通指数研究报告，与国务院发展研究中心联合出版了《2015中国经济年鉴·一带一路卷》，同国家海洋局办公室联合开展了“中国国民海洋意识发展指数研究”，以学术研究者的社会责任心，不断为国家海洋强国战略提供智力支持。

当天下午，在刘谋斌教授的主持下，专家学者们与北京大学师生展开了别开生面的座谈交流活动。当谈到“力学系的教学研究如何与海洋工程相结合，在该领域找准方向发挥作用”时，一直致力于力学研究并在海洋工程领域卓有建树的李家春院士表示，大学首先应坚持普适教育，鼓励学生广泛涉猎更多知识领域并接触工程实际，同时大学生要善于发现解决工程中的科学问题并具备艺术想象力，争取概念创新，在此过程中寻找突破。75岁高龄的李家春院士至今仍坚持每天授课，在处理“教学与科研的关系”方面，李家春院士颇有心得。他表示，科教融合很重要。科研能够加深教师对知识的理解，丰富课堂内容，便于教师用实例启发学生对基础理论的理解。随后张福民总师为大家解读了11000米载人潜水器水面支持系统的作用以及公务船（海监船、渔政船）与军舰的区别。水面船舶要为载人深潜器提供后勤和应急保障，保证潜水器在风浪条件下稳定作业，保障研究人员的健康和精神状态，同时提供具体支持，包括启动设备、船上深潜器运输、水下通讯等。关于公务船和军舰，张福民总师解释了二者在使命和对抗方式等方面的区别。曹育松教授与大家分享了对“数值模拟过程”的理解。他指出，目前数值模拟的过程包括：用不同精度的模型进行多级参数优化，利用模型相似率进行物理实验，验证模拟结果，其中验证过程需要不断修正，以满足海工装备设计与制造的需求。

此次座谈是学术的交流与思想的碰撞。在场的师生纷纷就感兴趣的话题向专家学者提问。其中“船舶工程领域”成为大家关注的重点。被问及“智能船舶何时实现”时，张福民总师表示，目前船舶很大程度上已经实现了智能化，如无人机舱，无论有无人员值守都可以正常运行。船舶的燃料添加也趋向智能化，智能化是船舶制造发展的大趋势。同时张福民总师还回答了关于“极地科考船以及核动力科考船”的相关问题，他特别提到“雪龙号”，其集科考和物资运送功能于一体，取得巨大科学成就的同时，能够稳定完成南极三个科考站的物资供应任务。关于核动力科考船，他指出，极地科考船的设计研究进展良好，有望在今年落实船厂建造。但是南极公约不允许任何人造辐射设备进入南极圈，因此核动力科考船短时间内研究意义不大。另外，国内目前缺乏核动力科考船的专门停靠港口，同时配套设施仍需完善。

本次“海洋工程”主题“黄门对话”在各方的通力协作下取得圆满成功，为广大师生奉上了一场“海洋工程”学术盛宴。在场师生纷纷表示受益匪浅，同时专家学者寄语大家，密切关注海洋工程领域研究发展，为蓝色国土建设和国家海洋战略进程添砖加瓦。



嘉宾合影

编辑：安宁

北京大学官方微博



北京大学新闻网



北京大学官方微信



[打印页面] [关闭页面]

转载本网文章请注明出处

友情链接

合作伙伴



投稿邮箱 E-mail:xinwenzx@pku.edu.cn 新闻热线:010-62756381

