



地理研究 2003年第22卷第2期

大河三角洲河口海岸演化机理模型研究：（II）模型构建与实证

作者: 王凯 李国胜, 方国洪, 李柏良

本文以z坐标下的三维斜压海洋动力学数值模式为基本模式原型, 在整理渤海基本数据并诊断计算风生环流和热盐环流作为背景环流场基础上, 初步建立了渤海海域动力环境数值模式。模式采用了经校正的Bagnold型方程来计算渤海底移质沉积物运输, 悬移质计算则是取二维深度平均悬移质运输方程和河床变形方程, 计算含沙量分布以及由悬移物引起的冲淤厚度。利用这种方法建立的沉积物运输模式, 定量模拟了渤海沿岸和海底的沉积物运输方向和冲淤分布。模拟结果与通过多年实测水深估算获得的渤海海底沉积物的冲淤变化分布相比较, 两者之间在基本结论上是比较一致的。

[全文查阅 \(PDF\)](#)

关键词: 河口海岸; 水沙通量; 长期演化; 机理模型; 实证研究