

“雪龙”号踏上第27次南极科考征程

伴随着一声长鸣,执行第27次南极考察任务的“雪龙”号极地科学考察船11月5日驶离上海前往深圳,本月11日将从深圳盐田港出发,远征南极。

国家海洋局副局长陈连增在5日举行的第27次南极考察队行前动员会上介绍,此次考察队共有190名考察队员,来自约60个单位,其中还有来自美国和中国台湾的科考队员。考察队将完成27项站区科学考察和南大洋常规科学考察任务,执行27项后勤保障任务,将继续派出昆仑站考察队执行内陆考察和站区建设任务。

此次考察的一项光荣而又艰巨的任务是将镌刻有胡锦涛主席题写的“中国南极昆仑站”玉碑运往南极内陆冰穹A地区,在昆仑站永久矗立,成为我国南极昆仑站最为重要的标志物。这块玉碑是青海市政府捐赠的,选用青海省境内昆仑山脉格尔木地区的昆仑玉制成的,总重量为5.2吨。

根据航行计划,“雪龙”号抵达深圳后将开展一系列极地科普宣传教育活动;11月11日正式启程后,第一站前往澳大利亚的弗里曼特尔,在该港靠泊3天后,穿越西风带直奔南极中山站,预计12月7日到达中山站,在完成第一阶段作业和大洋调查后,“雪龙”号将离开中山站前往澳大利亚凯西站,在凯西站完成澳方垃圾运装后返回中山站。在中山站完成第二阶段作业后,于3月1日离开该站,经弗里曼特尔港回国,2011年4月1日靠上海港,历时142天,航程19481公里。考察队中执行长城站考察任务的队员,将搭乘智利空军飞机前往。

中国极地研究中心主任杨惠根在会上介绍,4日国家海洋局已专门派出船舶安全组对“雪龙”号进行了全面监测和评估,结果显示完全合格。他同时透露,两架直升飞机将在深圳上船。

5日在前往深圳途中,考察队在“雪龙”号上对考察队员进行安全教育和学习。

第27次南极科考领队由中国极地研究中心副主任刘顺林担任,国家极地办综合处处长夏利民任副领队,国家极地办党委书记魏文良担任领队顾问。

特别声明:本文转载仅仅是出于传播信息的需要,并不意味着代表本网站观点或证实其内容的真实性;如其他媒体、网站或个人从本网站转载使用,须保留本网站注明的“来源”,并自负版权等法律责任;作者如果不希望被转载或者联系转载稿费事宜,请与我们联系。

[打印](#) [发E-mail给:](#) [GO](#)

以下评论只代表网友个人观点,不代表科学网观点。

2010-11-6 22:43:04 匿名 IP:114.221.162.*

光棍节出发我记得很清楚。预祝雪龙硬汉顺利

[\[回复\]](#)

2010-11-6 18:31:16 匿名 IP:114.243.10.*

放一个碑是此次考察一项光荣而艰巨的任务?

[\[回复\]](#)

2010-11-6 14:08:51 abon333 IP:

雪龙号。。物资可要准备充足

特别是安全鞋<http://www.a-bon.cn>，现在是考察南极的好时刻，不能放弃啊。。我支持。。

[回复]

目前已有3条评论