

关于加强我国海洋科学研究的两点建议

苏纪兰*

汪品先*

(国家海洋局第二海洋研究所 杭州 310012)

(同济大学 上海 200092)

当代科学领域众多,自然不可百业俱兴;但海洋科学的发展涉及我国的海洋开发、权益和未来,其意义远在学术问题之上。在国际范围内,海洋的竞争实质上就是海上资源与权益之争。本世纪内我们如不采取重大举措来发展海洋科学,必将在下世纪陷于被动,带来难以弥补的损失,承担不可推卸的历史性责任。

一、建立面向全国的现代化海洋调查系统

与陆地相比,海洋的开发利用更加依赖于科学技术,而海洋科技发展的先决条件是要有先进的考察船在海洋现场开展调查研究,海洋的“高科技”也首先体现在考察船及其先进设备上。我国现有海洋考察船为数不少,但普遍老龄化,设备性能落后,实际调查能力低下;而更加严重的是船只分归各部门、各单位所有,使用率甚低,与发达国家开放型的全国公用考察船体制恰成对照。有鉴于此,必须下决心改革现行管理体制,着手建设一个面向全国,而不是某部门所有的,并有先进装备的海洋调查系统,实行以专家评审为基础的开放型海洋考察船管理体制,集中财力装备好一、二艘具国际先进水平的考察船,以适应国际海上竞争和国内改革开放的形势。

为此我们建议:

(一)在国家“九五”重大科学工程中,一定要将建立现代化海洋调查系统的项目列入,力争近年内就有先进的考察船活跃于海洋之上,并赋予崭新的运行体制。这将是我国科技界最有国际显示度的举措之一。

(二)今后国家原则上不再支持部门所有制的大型海洋考察船建设,而集中财力支持统一使用的船只;并立即着手改革现行管理体制,成立国家海洋科学领导小组,负责海洋科学及其管理体制的宏观决策和统一协调,同时设立海洋科学调查基金,在专家评审制基础上建成高效率的船只运行制度,为我国海洋事业的发展和科学管理体制的改革作出贡献。

* 中国科学院院士。

二、选择临近大海的城市建立海洋科学研究中心

长期以来,我国的海洋工作乃以近岸浅海区为主,海洋研究单位或处于河口内,或位于浅海区,距离开放性的深水海区一般都有 1000 公里以上的路程,航行时间需两天多(航行费用每天至少 3 万元)。即使在广州,从黄埔港驶出珠江口到达香港浅海区也需要 5 个小时。这种布局只能满足以往海洋工作的要求,符合目前我国海洋科研的实际能力,但难以适应下一世纪开发海洋及维护海洋权益的要求。因此,选择直接面向大海的地点,建立精干、先进的多学科海洋研究中心,是我国海洋事业发展的迫切需要。

香港 1997 年回归祖国之后,发展该地科学技术,逐步使之变为高层次的国际都市,应该是重要目标之一。经多方面考虑,我们认为,选择香港这个面临大海的城市并由香港与内陆共同建立海洋科学中心,是较合适的。理由是:

(一) 香港对海洋环境及生态日益重视,在海洋某些学科上已有一些基础,有的大学已显示积极发展海洋学科的兴趣。但作为综合性及高科技性皆强的海洋科学,必须有全国科学界的参与和支持,才有可能发展成具有国际水平的中心。

(二) 海洋中心需要大量投入,而香港具有经济上的优势。香港的国际性传统和条件,也利于吸引海外优秀留学生长期或短期回国,有助于国际性研究中心的建成。

(三) 这个海洋科学中心的建立,将促进我国海洋学科向深海区发展,同时也必将加强我国在相关地区的影响,有利于对我国海洋权益的维护。

当然,这个海洋中心的建立在很大程度上要从头做起,不如利用内陆现有海洋基地来得“省力”。但从另一方面看,这样做可以避免许多现有体制上及地理位置上的弊端,可以更快地进入国际轨道。

———— * ————— * ————— * —————

* 简讯 *

中国科学院 20 位专家当选中国工程院院士

本刊讯 1995 年中国工程院院士增选工作圆满结束。在新当选的 216 名院士中,属于中国科学院系统的有 20 名,他们是:

丁传贤、山仑、王思敬、王震西、石玉林、叶铭汉、许国志、朱能鸿、汤鸿霄、李国杰、何多慧、范滇元、姜文汉、胡壮麒、徐元森、徐端夫、崔俊芝、龚惠兴、葛修润、薛鸣球。

(冯应章)