



水利部 交通运输部 国家能源局  
**南京水利科学研究院**  
Nanjing Hydraulic Research Institute

质量方针：科学、规范、诚信、卓越  
科研精神：勤奋、严谨、求实、创新

### 走进南科院

- 基本情况 院级领导 历史沿革
- 组织机构 科学技术委员会
- 研究方向与学科带头人
- 水利部大坝安全管理中心
- 水利部水闸安全管理中心
- 水利部应对气候变化研究中心
- 水利部基本建设工程质量检测中心

### 科学研究

- ❖ 水文水资源研究所
- ❖ 水工水力学研究所
- ❖ 河流海岸研究所
- ❖ 岩土工程研究所
- ❖ 材料结构研究所
- ❖ 大坝安全与管理研究所
- ❖ 农村水利研究所
- ❖ 生态环境研究所
- ❖ 海洋资源利用研究中心
- ❖ 农村电气化研究所

### 科研平台

- ❖ 水文水资源与水利工程科学国家重点实验室
- ❖ 港口航道泥沙工程交通行业重点实验室
- ❖ 水利部水科学与水工程重点实验室
- ❖ 通航建筑物建设技术交通行业重点实验室
- ❖ 水利部土石坝破坏机理与防控技术重点实验室
- ❖ 国家能源水电工程安全与环境技术研发中心
- ❖ 水科学与水工程国际联合研究中心
- ❖ 水利部水文水资源工程技术研究中心
- ❖ 水利部水工新材料工程技术研究中心
- ❖ 水利部水文水资源监控工程技术研究中心

### 试验基地

- ❖ 院本部科研及科技创新基地
- ❖ 铁心桥水科学与水工程实验基地
- ❖ 滁州实验基地
- ❖ 杭州农村电气化与再生能源研发基地
- ❖ 当涂科学试验及科技开发基地



## 海河流域洪水资源安全利用关键技术及应用

由我院主持完成的国家“十五”科技攻关项目“水安全保障技术研究”——“海河流域洪水资源安全利用关键技术及应用研究”课题，围绕海河流域水资源严重短缺的问题，将以往作为弃水入海的洪水适时适度地转化为可供利用的水资源作为研究目标，系统收集了流域水文、气象和下垫面等基本资料，针对水库汛限水位调控洪水、蓄滞洪区滞蓄洪水、河渠互济调蓄洪水等一系列关键技术开展攻关研究。采用统计分析与风险设计相结合、单项模拟与集成调控紧密耦合等先进技术，系统提出了水库汛限水位风险设计和综合论证的方法，建立了蓄滞洪区洪水资源利用分析模型，开发了河渠互济洪水资源调控模型，提出了洪水资源利用潜力评价体系，实现了水库调度、河渠互济和蓄滞洪区运用等多种调控措施的综合集成，形成了集资源评价、工程调控以及风险管理于一体较完整的流域洪水资源安全利用的理论框架和技术体系。

研究成果在岳城、潘家口和密云水库汛限水位调整、跨区域生态调水等方面得到成功应用，取得了显著的经济效益、社会效益和环境效益；为编制海河流域洪水资源利用应急方案、防洪规划、水资源综合规划、生态环境恢复水资源保障规划、蓄滞洪区规划等提供了重要的技术支撑；对于缓解我国水资源危机、改善生态环境具有重要的理论意义和推广价值。

【关闭窗口】 【返回顶部】 【打印文章】

分享到： QQ空间 新浪微博 腾讯微博 人人网 更多

### 最新文章



水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院版权所有

南科院联系电话: 025-85828808

网站联系电话: 025-85828107

苏ICP备05007122号

总访问量: 25661995

地址: 南京市广州路223号

邮编: 210029 管理员邮箱: webmaster@nhri.cn