



水利部 交通运输部 国家能源局  
**南京水利科学研究院**  
Nanjing Hydraulic Research Institute

质量方针：科学、规范、诚信、卓越  
科研精神：勤奋、严谨、求实、创新

走进南科院

- 基本情况 院级领导 历史沿革
- 组织机构 科学技术委员会
- 研究方向与学科带头人
- 水利部大坝安全管理中心
- 水利部水闸安全管理中心
- 水利部应对气候变化研究中心
- 水利部基本建设工程质量检测中心

科学研究

- ❖ 水文水资源研究所
- ❖ 水工水力学研究所
- ❖ 河流海岸研究所
- ❖ 岩土工程研究所
- ❖ 材料结构研究所
- ❖ 大坝安全与管理研究所
- ❖ 农村水利研究所
- ❖ 生态环境研究所
- ❖ 海洋资源利用研究中心
- ❖ 农村电气化研究所

科研平台

- ❖ 水文水资源与水利工程科学国家重点实验室
- ❖ 港口航道泥沙工程交通行业重点实验室
- ❖ 水利部水科学与水工程重点实验室
- ❖ 通航建筑物建设技术交通行业重点实验室
- ❖ 水利部土石坝破坏机理与防控技术重点实验室
- ❖ 国家能源水电工程安全与环境技术研发中心
- ❖ 水科学与水工程国际联合研究中心
- ❖ 水利部水文水资源工程技术研究中心
- ❖ 水利部水工新材料工程技术研究中心
- ❖ 水利部水文水资源监控工程技术研究中心

试验基地

- ❖ 院本部科研及科技创新基地
- ❖ 铁心桥水科学与水工程实验基地
- ❖ 滁州实验基地
- ❖ 杭州农村电气化与再生能源研发基地
- ❖ 当涂科学试验及科技开发基地



## 黄河小浪底工程关键技术与实践

我院作为主要完成单位的“黄河小浪底工程关键技术与实践”，是系统对小浪底工程规划设计、建设和运行管理中取得的科技成果进行全面总结，集中提炼，丰富了多沙河流水利工程关键技术处理的经验。我院提出了可应用于高含沙水流模型试验的相似关系，据此理论建造了黄河小浪底枢纽1:80的正态泥沙模型，研究了小浪底工程不同运用阶段的泥沙问题，特别是高含沙异重流和泄水建筑物的防淤堵问题；创新综合利用水利工程泥沙设计理论，形成了一整套多泥沙河流水工建筑物的设计技术和方法，为多泥沙河流“高坝大库”工程建设树立了成功典范；进行了黄河小浪底工程排沙洞偏心较弧门震动、闸门水力学试验以及底位三级孔板洞减压模型空化试验研究，研究成果应用于工程实践；开展了黄河小浪底工程的抗磨蚀硅粉混凝土试验研究、地下水结构安全监控技术研究，并对小浪底水利枢纽工程蓄水前原观进行了质量整编分析；提出了大坝安全监测自动化系统鉴定流程、评价指标和分类标准，研发大坝安全监测系统鉴定程序，具有重大推广应用价值。

小浪底工程规模宏大，地质情况复杂，水沙条件特殊，运行要求严格，是世界坝工史上极具挑战性的工程之一，为解决小浪底工程泥沙关键技术，各参研单位密切合作，历经多年反复论证和工程建设运行，研究成果凝聚着几代水利工作者的心血和汗水，是广大水利工作者集体智慧的结晶。

【关闭窗口】 【返回顶部】 【打印文章】

分享到： QQ空间 新浪微博 腾讯微博 人人网 更多

### 最新文章



水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院版权所有

南科院联系电话: 025-85828808

网站联系电话: 025-85828107

苏ICP备05007122号

总访问量: 25681279

地址: 南京市广州路223号

邮编: 210029 管理员邮箱: webmaster@nhri.cn