



首 页

职能部门

科学研究

科研平台

科技开发

研究生教育

; 邮件登录: 用户名

登录

当前位置: 首页>>罗肇森

罗肇森

罗肇森 1930年6月生, 广东信宜人。1948年入广西大学土木工程系; 1949年11月参加工作, 接管并在信宜农业技术学校任教; 1951年参加治淮, 1953年武汉大学水利学院河港工程系毕业。毕业后在交通部航务工程设计和交通部水运科学研究院筹备处工作; 1957年3月, 入南京水利科学研究院, 在河港所从事潮汐河口整治、港口航道、海岸工程等研究。历任工程师、高级工程师、教授级高级工程师。曾多次担任河港所学术委员会委员、院学术委员会委员、院技术委员会委员; 曾任江苏水利学会河道港口专业委员会付主任委员, 江苏省注册咨询专家。1981年应美国国际河口研究联合会邀请和资助, 参加该联合会第六次学术会议; 1984年随河港所组团考察加拿大的海岸工程。获交通部、水利部2、3、4等科技进步奖5项; 1992年起享受国务院专家特殊津贴待遇。现为河港所专家委员会委员、项目顾问。

50多年来, 罗肇森参加或主持过塘沽新港、长江口、瓯江、甬江、射阳河、珠江等河口有关整治及潮汐发电、运河护坡等研究; 上世纪70年代主要主持水利部重点项目河口建闸闸下淤积及减淤措施研究; 改革开放以来, 主要从事黄埔港、深圳港、珠海港、茂名水东港、广西防城港等港口以及珠江崖门口航道和西江航道等研究。写出科研报告、论文逾百篇。在严恺院士主编的《海岸工程》巨著中, 编写“河口治理工程”专章, 为交通部《航道整治技术规范》编写“潮汐河口航道整治”, 参与编写交通部《海岸与河口潮流泥沙模拟技术规程》, 为中国大百科全书编写“河口整治”的有关条目。从1985年研究黄埔港新沙港区始, 研究港口航道的泥沙回淤; 1987年, 涉足大风期的航道骤淤。近年以现场实测资料为验证, 引入台风要素及波浪的计算, 完善了大风骤淤预报的理论、公式和方法。

联系方式025—85829322

南京水利科学研究院版权所有

网站地图 | 意见建议 | 联系方式

南科院联系电话: 025-85828113

网站联系电话: 025-85828107

苏ICP备05007122号

地址: 南京市广州路223号

邮编: 210029 管理员邮箱: webmaster@nhri.cn