



## 基于可达性分析的高速公路投资空间溢出效应

蒋海兵<sup>1</sup>, 张文忠<sup>1</sup>, 祁毅<sup>2</sup>, 周亮<sup>3</sup>

1. 中国科学院地理科学与资源研究所, 北京100101;
2. 南京大学建筑与城市规划学院, 南京210093;
3. 南京大学地理与海洋科学学院, 南京210093

Using accessibility indicators and GIS to assess spatial spillovers of expressway investment: A case study in Jiangsu Province

JIANG Haibing<sup>1</sup>, ZHANG Wenzhong<sup>1</sup>, QI Yi<sup>2</sup>, ZHOU Liang<sup>3</sup>

1. Institute of Geographic Sciences and Natural Resources Research, CAS, Beijing 100101, China;
2. School of Architecture and Urban Planning, Nanjing University, Nanjing 210093, China;
3. School of Geographic and Oceanographic Sciences, Nanjing University, Nanjing 210093, China

[摘要](#)[图/表](#)[参考文献](#)[相关文章 \(15\)](#)

# 美女图片

美女美女美女 美女美女