

德国科考飞机“极地5号”开始南极科考

德国阿尔弗雷德·韦格纳极地海洋研究所11月12日发布新闻公报说, 该研究所的极地科学考察飞机“极地5号”11日从德国不来梅港起飞, 在经过数日飞行和几次着陆补给后, 该飞机将开始对南极进行为期数月的考察。

公报说, “极地5号”是世界上为数不多的配备冰雷达的科考飞机, 能够在南极冰盖上起飞和降落。这次科考的一项主要工作是对某南极海岸附近海域、大陆冰盖和地壳实施进一步测绘, 以期深入了解南半球原始古大陆分解的历史遗迹。

从19世纪后期开始, 陆续有专家提出, 南半球一些大陆的岩层非常一致, 这些大陆可能是由一个极其辽阔的原始古大陆分解而成的。他们将这个假说中的古大陆称为“冈瓦纳古陆”, 其范围包括目前的南美洲、非洲、南极洲和澳大利亚等地。

据德国南极科考专家介绍, “极地5号”科考飞机上装备有灵敏的磁力和重力场传感设备, 可用于探测冰下地壳结构, 帮助专家研究南极岩层的特点和历史演化遗迹。

“极地5号”还将考察靠近南极冰面的风力、温度、湿度和冰面覆盖率。依据这些考察取得的有关数据, 科研人员可以了解冰层、海洋与大气的热交换及其相互影响过程, 探究南极冰架近年来加速融化的原因。

特别声明: 本文转载仅仅是出于传播信息的需要, 并不意味着代表本网站观点或证实其内容的真实性; 如其他媒体、网站或个人从本网站转载使用, 须保留本网站注明的“来源”, 并自负版权等法律责任; 作者如果不希望被转载或者联系转载稿费等事宜, 请与我们联系。

[打印](#) [发E-mail给:](#) [GO](#)

以下评论只代表网友个人观点, 不代表科学网观点。

[查看所有评论](#)

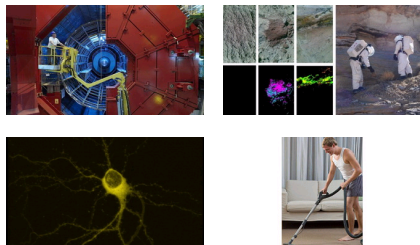
读后感言:

验证码: [发表评论](#)

相关新闻

- 1 我国有望年底绘出全球首张南极陆地“景观图”
- 2 我国南极科考: 5到10年钻取最古老冰芯揭开气候变化谜底
- 3 “雪龙”号正式启程开始第26次南极科考
- 4 巴西将出资800多万美元用于南极科考
- 5 国家海洋局: 直升机失事不会影响中国南北极考察
- 6 “雪龙号”南极科考船失事直升机机骸已找到
- 7 “雪龙号”完成南极科考返沪
- 8 中国第25次南极科考队启程回国

图片新闻



[>>更多](#)

一周新闻排行

- 1 46位科技人员获2009年度何梁何利基金奖
- 2 2009国家(地区)科研竞争力排行榜公布 中国排第12位
- 3 中国十一所名校悄然试验培养拔尖学生
- 4 调查称: 北大女研究生两成从未谈过恋爱
- 5 教育部启动研究生培养战略转型
- 6 10月29日《自然》杂志精选
- 7 科学家研制出兔子人工生殖器 或适用于人类
- 8 中青报: 热门专业毕业生失业最多说明了什么
- 9 10月30日《科学》杂志精选
- 10 白春礼: 人才培养避免“近亲繁殖”

[更多>>](#)

编辑部推荐博文

- 对《Scinece》上关于复杂系统与网络专辑的杂感(1)
- 我的青春科学路
- 评价指标的个数多少为好?
- 弄虚作假能力是检验学术责任的标准
- 师生关系——记我与导师之间的一次小战争
- 北洋记事(纪念逝去的青春)

[更多>>](#)

论坛推荐

- 奥林巴斯杯首届全国共聚焦显微图像大赛启动
- 材料概论
- 《图穷对话录》——徐小平
- 英文版化学反应机理
- 物理定律的特性(费曼 著)
- 2009年BMG基础研究亮点盘点

