



水利部 交通运输部 国家能源局
南京水利科学研究院
Nanjing Hydraulic Research Institute

质量方针：科学、规范、诚信、卓越
科研精神：勤奋、严谨、求实、创新

English Version

走进南科院

- 基本情况 院级领导 历史沿革
- 组织机构 科学技术委员会
- 研究方向与学科带头人
- 水利部大坝安全管理中心
- 水利部水闸安全管理中心
- 水利部应对气候变化研究中心
- 水利部基本建设工程质量检测中心

科学研究

- ❖ 水文水资源研究所
- ❖ 水工水力学研究所
- ❖ 河流海岸研究所
- ❖ 岩土工程研究所
- ❖ 材料结构研究所
- ❖ 大坝安全与管理研究所
- ❖ 农村水利研究所
- ❖ 生态环境研究所
- ❖ 海洋资源利用研究中心
- ❖ 农村电气化研究所

科研平台

- ❖ 水文水资源与水利工程科学国家重点实验室
- ❖ 港口航道泥沙工程交通行业重点实验室
- ❖ 水利部水科学与水工程重点实验室
- ❖ 通航建筑物建设技术交通行业重点实验室
- ❖ 水利部土石坝破坏机理与防控技术重点实验室
- ❖ 国家能源水电工程安全与环境技术研发中心
- ❖ 水科学与水工程国际联合研究中心
- ❖ 水利部水文水资源工程技术研究中心
- ❖ 水利部水工新材料工程技术研究中心
- ❖ 水利部水文水资源监控工程技术研究中心

试验基地

- ❖ 院本部科研及科技创新基地
- ❖ 铁心桥水科学与水工程实验基地
- ❖ 滁州实验基地
- ❖ 杭州农村电气化与再生能源研发基地
- ❖ 当涂科学试验及科技开发基地



膨胀土地区公路建设成套技术

由我院作为主持单位之一完成的交通部西部建设科技项目“膨胀土地区公路修筑成套技术研究”获得了2008年度中国公路学会科学技术特等奖和2009年度国家科技进步一等奖。我院主要创新工作包括：针对西部地区公路建设中遇到的膨胀土路基与构造物地基设计和施工技术问题进行了深入系统的研究，通过现场调查，了解西部膨胀土地区公路路基与构造物的工作性状，总结路基与构造物地基设计、施工中成功的经验和失败的教训，为提高膨胀土路基与构造物地基的设计、施工技术提供资料，通过室内试验、理论研究、现场研究和工程验证等手段，提出膨胀土路基与构造物地基的设计计算理论，完善膨胀土路基与构造物地基的设计方法，研究开发膨胀土路基与构造物地基经济合理的处治方法，以及施工工艺和质量检测标准，提出膨胀土路基与构造物地基设计和施工技术指南，为相关技术规范的编制、修订提供科学依据，从而提高了我国膨胀土工程的研究与工程的技术水平。

【关闭窗口】 【返回顶部】 【打印文章】

分享到： QQ空间 新浪微博 腾讯微博 人人网 更多

最新文章



水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院版权所有

南科院联系电话：025-85828808

网站联系电话：025-85828107

苏ICP备05007122号

总访问量：25678340

地址：南京市广州路223号

邮编：210029 管理员邮箱：webmaster@nhri.cn