

学术论文

蠕动滑坡变形机制的理论分析与模型试验研究

陈浩, 杨春和, 任伟中

(中国科学院武汉岩土力学研究所 岩土力学重点实验室, 湖北 武汉 430071)

收稿日期 2007-8-8 修回日期 2007-10-9 网络版发布日期 2008-10-20 接受日期 2008-10-20

摘要 以襄樊—十堰高速公路韩家垭滑坡为背景, 对其地质成因、物质组成、滑面物理力学特性、结构特征与运动特性进行了解, 在此基础上对其变形机制进行深入分析, 针对其变形规律建立相应的流变力学模型来反映其规律, 并采用室内模型试验对滑坡的变形破坏全过程进行研究, 利用试验所记录各部位测点的位移数据、现场监测数据和流变模型的位移变化曲线进行比较验证可知, 位移曲线比较吻合, 流变模型能较好地反映蠕动型滑坡的变形规律。

关键词 [边坡工程](#); [蠕动滑坡](#); [变形机制](#); [流变模型](#); [物理模型试验](#); [现场监测](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: [陈浩](#); [杨春和](#); [任伟中](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(267KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(OKB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ 本刊中 包含“[边坡工程](#); [蠕动滑坡](#); [变形机制](#); [流变模型](#); [物理模型试验](#); [现场监测](#)”的 [相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

- [陈浩](#)
- [杨春和](#)
- [任伟中](#)