



王江海, 杨问华. 鄂东北大别杂岩中混合岩形成的动力学机制[J]. 地质学报, 1994, 68(4): -

鄂东北大别杂岩中混合岩形成的动力学机制 [点此下载全文](#)

[王江海](#) [杨问华](#)

中国科学院广州地质新技术研究所 广州 (王江海)  
， 中国地质大学 武汉 (杨问华)  
， 中国地质大学 武汉 (吴金平)

基金项目：国家自然科学基金(编号 49070079)

DOI:

摘要点击次数： 77

全文下载次数： 37

摘要:

本文针对中小位移量伸缩缝构造进行设计研究，提出了一种常温固化型桥梁伸缩缝。经过对伸缩量 $\Delta 20$ 的实验应用表明，这是一种适用于中小位移量桥梁中性能良好的伸缩缝，施工简便。其桥缝具体结构为，在两侧内用高分子聚合物与一定比例的水泥及掺合物拌和均匀，经一段时间与桥面和加固铺装层固化成具有较高弹性和其效果良好，供应用参考。

关键词：[大别杂岩](#) [混合岩](#) [动力学机制](#) [耗散结构](#)

DYNAMIC MECHANISM OF MIGMATIZATION IN DABIE COMPLEX, NORTHEASTERN HUBEI, CHINA [Do](#)

[Wang Jianghai](#)

Fund Project:

Abstract:

On the basis of the detailed field work, compositions and contents of plagioclase and K-feldspar, ordering degree, statistical analysis of plagioclase elongation index, mass-balance calculation and distribution

Keywords:[Dabie complex](#) [migmatites](#) [dynamic mechanism](#) [dissipative structure](#) [diffusion inverse](#)

[查看全文](#) [查看/发表评论](#) [下载PDF阅读器](#)