

[返回首页](#) [关闭](#)当前位置: [首页/综合新闻](#)

《系列世界地图》编制完成

发表日期: 2003-10-22 点击次数: 116

中科院测量与地球物理研究所郝晓光博士等继《纬线世界地图》于2001年8月在第20届国际制图大会及国际地图展上发表和展出之后,又于2002年4月在湖北省地图院编制完成《系列世界地图》。《系列世界地图》一套共四种,它作为一件完整的世界地图作品,以东、西、南、北四个视角,从经度、纬度两种方向,全方位展现世界地理以及中国与世界的地理关系。

2002年9月,《系列世界地图》在成都召开的中国科学技术协会2002年学术年会上首次发表。2003年8月,《系列世界地图》在南非德班召开的第21届国际制图大会上再次发表。

郝晓光等指出:我国地处东、北半球,但是,我国现行的《世界地图》适用于表达中国与东半球的地理关系,却不适用于表达中国与北半球的地理关系。为了准确和完整地表达中国与东、西、南、北半球的地理关系,郝晓光博士等以一套世界地图作为一件完整的世界地图作品,提出了“双经双纬”编制《系列世界地图》的设计方案,即:系列世界地图(东半球版)、系列世界地图(西半球版)为“经线世界地图”;系列世界地图(北半球版)、系列世界地图(南半球版)为“纬线世界地图”。

2003年5月,郝晓光博士等在我国测绘类期刊《大地测量与地球动力学》2003年第2期上,发表了题为“系列世界地图”的论文及全开版《系列世界地图》的彩色缩影。

“系列世界地图(东半球版)”以东经150°为“中央经线”的世界地图,适用于表达中国与东半球的地理关系,该图完整表达环太平洋地区的地理关系,也可称为“太平洋版世界地图”。“系列世界地图(西半球版)”以0°经线为“中央经线”的世界地图,适用于表达中国与西半球的地理关系,该图完整表达环大西洋地区的地理关系,也可称为“大西洋版世界地图”。“系列世界地图(北半球版)”以北纬60°为“中央纬线”的世界地图,适用于表达中国与北半球的地理关系,该图完整表达环北冰洋地区的地理关系,也可称为“北冰洋版世界地图”。“系列世界地图(南半球版)”以南纬15°为“中央纬线”的世界地图,适用于表达中国与南半球的地理关系,该图完整表达环南极洲地区的地理关系,也可称为“南极洲版世界地图”。

郝晓光等认为:中国既处于东半球、又处于北半球,既属于环太平洋地区、又属于环北冰洋地区。因此,具有中国特色的世界地图应该是两张,一张是经线世界地图,即“东半球版世界地图”,它很好地表达了环太平洋地区的地理关系;另一张是纬线世界地图,即“北半球版世界地图”,它很好地表达了环北冰洋地区的地理关系。中国与周边的地理关系在这两张图上都得到了充分地表达。虽然“东半球版世界地图”和“北半球版世界地图”是具有中国特色的世界地图,也就是说,对我国来说具有较强的实用性。但是,“西半球版世界地图”和“南半球版世界地图”对中国来说也同样具有重要的参考和使用价值。

《系列世界地图》不仅可准确和完整地表达东、西、南、北半球的地理关系,还可表示不同的专题内容。2003年6月,湖北省地图院副总工程师徐汉卿高工等在新创刊的测绘类期刊《地理空间信息》杂志2003年第1期上,发表了题为《<系列世界地图>上的专题内容》的论文及四开版《系列世界地图》的彩色缩影。

在“系列世界地图(东半球版)”上,世界海洋的变形相对较小,适用于表达世界航海线。在“系列世界地图(西半球版)”上,东经与西经对称排列,适用于表达世界标准时区分布。在“系列世界地图(北半球版)”上,世

界陆地的变形相对较小，适用于表达世界航空线：例如，中国国际航空公司于2002年9月27日开通了北京经北极直飞纽约的航线，这是北京飞往纽约中同类航线最短的一条航线，在“北半球版世界地图”上可以直观标注这条“北极航线”，但在传统的《世界地图》上却无法直观标注这条“北极航线”。在“系列世界地图（南半球版）”上，南极洲的变形较小，适用于表达各国在南极地区象征国家主权和领土意识的南极考察站。

《系列世界地图》包含了我国现行的《世界地图》，不仅表达了“中国与周围地区的地理关系”、而且表达了“中国与世界所有地区的地理关系”。

一本记叙《系列世界地图》坎坷经历的《苹果里的五角星——系列世界地图诞生纪实》已由光明日报出版社出版，著名学者、复旦大学历史地理研究中心主任葛剑雄教授为其作序，他认为：“有必要将这本书推荐给更多的读者，因为它的意义已经超出了世界地图本身”。他写到：“本书的主要部分是论述作者研制新版世界地图的历史背景、科学原理、文化意义和具体过程，也用了相当大的篇幅反映在这个过程中激烈争论，并全文收录了有关报道和反对者的批评意见。反对者都是地图专家或主管部门负责人，既专业又权威，但他们的意见却并非都是从地图和测绘本身出发的，这就相当耐人寻味。”（信息来源：科学网）
