



地理研究 2006年第25卷第2期

## 河南省城市的经济联系方向与强度——兼论中原城市群的形成与对外联系

作者: 苗长虹, 王海江

摘要: 本文借助区域间相互作用的引力模型, 对河南省省辖市之间以及它们与全国各省会城市之间的经济联系强度进行了计算, 并利用河南省公路、铁路和航空客运方面的具体统计资料进行实证研究, 验证了城市之间的经济联系强度与公路、铁路客运之间确实有着极强的线性相关性, 由此建立了通过城市经济联系强度所占比例的大小来确定城市经济联系方向的研究方法。在此基础上, 提出由经济联系强度占区域全部经济联系强度的比例来量化表征经济地理位置的思想, 通过河南省区内和区际城市经济联系主要方向和强度的具体计算, 表明中原城市群的形成及其与外部城市群的对接有其客观的人流联系基础。

[全文查阅](#)

**关键词:** 经济联系; 客运; 河南省; 中原城市群