



资源科学 2001年第23卷第5期

### 经济发达地区交通网络演化对通达性空间格局的影响 ——以广东省东莞市为例

作者: 曹小曙 阎小培

本文以广东省东莞市为例, 分析了改革开放二十余年来经济发达地区交通网络的演化, 以及由此引起的通达性空间格局的变化。由于东莞市经济发达地区交通网络结构已趋于成熟, 通达性空间格局呈现均质化发展状态, 区域的空间收敛显著, 明显改变了区位决策的条件, 扩大了区位决策的范围和选择余地。这也从一个侧面解释了广东省东莞市城镇发展的区域蔓延现象。

[全文查阅 \(PDF\)](#)

**关键词:** 网络结构; 通达性; 空间格局; 东莞市