

研究论文

无定河年径流量变化特征及人为驱动力分析

杨新^{1,2}, 延军平³, 刘宝元¹

1. 北京师范大学地理学与遥感科学学院, 北京师范大学环境演变与自然灾害教育部重点实验室, 北京 100875;
2. 陕西省气象科技创新基地, 陕西 西安 710015; 3. 陕西师范大学旅游与环境学院, 陕西 西安 710062

收稿日期 2004-2-23 修回日期 2004-10-18 网络版发布日期 接受日期

摘要 分析无定河年径流量1956—2000年时间序列变化特征及其对气候因子的敏感程度, 以径流突变前的数据建立预测模型; 对比分析径流量的实测值与模型输出值, 其差值即人为影响程度。结果表明无定河年径流总量显著减少, 径流量演变以1971年为突变点分为前后2个阶段; 人为因素驱动力占总驱动力的份量显著上升, 1997年达到最大值, 为56.9%。可以认为在全球变化的气候背景下, 人类活动因子是无定河径流演变的主要驱动因子。

关键词 [年径流量; 多元线性回归模型; 驱动力; 无定河](#)

分类号 [P343.1](#)

DOI:

通讯作者:

杨新 yangxinxin_3@sohu.com

作者个人主页: 杨新^{1,2}; 延军平³; 刘宝元¹

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(138KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中包含“年径流量; 多元线性回归模型; 驱动力; 无定河”的相关文章](#)
- ▶ [本文作者相关文章](#)

- [杨新](#)
- [延军平](#)
- [刘宝元](#)