

成藏动力学系统的研究现状及发展趋向

岳伏生, 郭彦如, 马龙, 李天顺

中国科学院地质与地球物理研究所, 北京 100029; 中国石油勘探开发研究院西北分院, 甘肃 兰州 730020

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 成藏动力学系统是含油气系统理论的新发展, 是一门刚刚起步的新学科。通过对国内外相关文献的调研, 对成藏动力学系统的产生、研究现状、存在问题及发展趋势作了较为详细的评述。成藏动力学系统研究的是沉积盆地中流体运动的一个客观存在的天然系统, 是通过对成藏最基本条件和连通体系的深入研究, 搞清油气成藏的动力学机制进而认识油气成藏模式和富集规律。成藏动力学系统目前在地层压力、流体动力学机制、类型划分、系统叠置的地球化学效应及成藏作用等方面的研究已取得一些进展, 但在不同构造背景下的形成与演化研究、各动力学之间相互作用的机制研究、异常地层压力形成和消散的机制研究以及定量化模拟研究等方面仍将是今后成藏动力学系统的主要研究方向。

关键词 [成藏动力学系统](#); [地层压力](#); [动力学机制](#)

分类号 [P618.13](#); [TE121](#)

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: [岳伏生](#); [郭彦如](#); [马龙](#); [李天顺](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#) (OKB)

▶ [\[HTML全文\]](#) (OKB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中包含“成藏动力学系统; 地层压力; 动力学机制”的相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)

· [岳伏生](#)

· [郭彦如](#)

· [马龙](#)

· [李天顺](#)