

人工影响天气

辽宁飞机人工增雨天气系统及云系研究

王永亮,李英伟

辽宁省气象科学研究所 沈阳110015

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 对飞机人工增雨天气系统和作业云系进行了统计分析,按照辽宁的天气特征,高空环流分为4种类型,其中西风槽和冷涡为多见;地面以冷锋和蒙古气旋多见。飞机人工增雨作业的主要云系是层状云系

关键词 [飞机人工增雨作业](#) [天气系统分型](#) [人工增雨作业云系](#)

分类号

Abstract

Key words

DOI:

通讯作者

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(266KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [复制索引](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中包含“飞机人工增雨作业”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [王永亮](#)

· [李英伟](#)