

## 欧盟利用商用飞机部署全球气候变化高空检测系统

日期: 2013年08月02日      科技部

欧盟第七研发框架计划(FP7)资助300万欧元,由德国能源与气候研究所(GmbH)VOLZ-THOMAS博士领导的,欧盟多个成员国科技人员参与的欧洲IAGOS-ERI研发团队,充分利用欧盟及成员国近20年有关气候变化研究的知识与经验积累和世界最先进的气候变化数字模拟模块技术与分析工具,新研制开发出一款创新型大气气候数据常规实测高技术集成仪器装置。可方便地安装在商用飞机上对温室气体、气溶胶和云颗粒物进行实时检测,从而为积极应对全球气候变化提供安全可靠的技术数据支撑。该技术装置还可应用于二氧化碳的排放检测、天气预报和空气质量监控。

目前,研发团队正在同全球主要的商用航空公司接洽,希望通过开展全球合作尽快解决有关高空大气气候变化检测数据的缺失。迄今为止,研发团队已成功同汉莎航空(Lufthansa Airline)和中国航空(China Airline)签署了合作协议,分别在2架商用飞机上安装了研发团队的IAGOS气候变化数据自动收集装置。装置可正常运行6个月,然后需要进行更换。

研发团队正在接洽的航空公司还包括:法国航空(Air France)、国泰航空(Cathay Pacific Airline)和伊比利亚航空(Iberia Airline)。研发团队期望于今年年底前,同上述航空公司签署合作协议,完成全部5个检测装置的全球部署。

打印本页 ▶

关闭窗口 ▶