



作者: 骆飞 张建松 来源: 新华网 发布时间: 2019/10/8 11:22:06

选择字号: 小 中 大

“中国制造”将在第36次南极科考中大显身手

新华社上海10月8日电 (记者骆飞、张建松)越来越多的“中国制造”在我国极地科考中大显身手。在我国第36次南极科学考察即将启动之际,自然资源部中国极地研究中心和贵州詹阳重工6日下午在中国极地考察国内基地码头举行交车仪式,由双方共同研发的“南极2”号极地全地形车将奔赴南极,助力南极科考。

记者在现场看到,交车仪式简朴而隆重。红白相间的“雪龙2”号停靠在码头,在蓝天白云的掩映下十分雄伟。红黄色调的“南极2”号极地全地形车,在阳光照耀下格外醒目。当詹阳重工领导将“车钥匙”交给中国极地研究中心领导时,现场响起了热烈掌声。

“这是4年后,公司再次为我国南极科考提供重要装备,我们感到很自豪,这也是国企应有的责任与担当。”詹阳重工总经理吕黔说,公司与极地中心深入合作,结合“南极1”号科考经验最新打造的“南极2”号,在技术上进一步优化升级,控制系统等核心部件均100%国产化。

在气候恶劣、地形复杂的南极,全地形车是名副其实的科考“重器”。据了解,作为一款全天候的水陆两用多功能车,“南极2”号能有效发挥水陆两栖、复杂地形适应能力和较强的机动运输能力,可承担人员物资运输,濒海海域、冰盖、陆地探路、人员设备搜救脱困等任务。

与“南极1”号相比,“南极2”号还改造了底盘行走系统,应用了新材料、新工艺,提升低温性能和耐磨性能,能够在-41℃工作,其后车还加入了空调系统和新风系统,改善车厢“小环境”,让科考人员乘坐更舒适。

据自然资源部中国极地研究中心考察运行部主任、中国第36次南极科学考察队副领队魏福海介绍,在我国即将开展的第36次南极考察中,国产化装备将会大范围应用。“极地科考是国家综合实力的象征。近年来,已有越来越多的国产化装备加入南极科考。”魏福海说。

特别声明: 本文转载仅仅是出于传播信息的需要,并不意味着代表本网站观点或证实其内容的真实性;如其他媒体、网站或个人从本网站转载使用,须保留本网站注明的“来源”,并自负版权等法律责任;作者如果不希望被转载或者联系转载稿费等事宜,请与我们联系。

打印 发E-mail给:

姑苏人才计划 苏州
创新团队最高奖励5千万

江南大学
2018年海内外优秀人才招聘启事

- | 相关新闻 | 相关论文 |
|--------------------------|------|
| 1 “雪鹰301”将执行我国第36次南极科考 | |
| 2 三个月后,他们将一路南下“为南极画地图” | |
| 3 制造大国屹立东方——共和国制造业发展成就巡礼 | |
| 4 专家详解“三极遥感星座观测系统” | |
| 5 “雪龙”归航 中国第35次南极考察获多项成果 | |
| 6 “雪龙”号离开中山站返航回国 | |
| 7 南极科考内陆队顺利回到中山站 | |
| 8 中国第35次南极科考队昆仑队撤离南极冰盖之巅 | |

图片新闻

>>更多

- | 一周新闻排行 | 一周新闻评论排行 |
|---------------------------|----------|
| 1 第五届青年人才托举工程拟立项单位名单公示 | |
| 2 《自然》公布年度十大杰出论文 | |
| 3 青年女科学家奖、未来女科学家计划拟获奖名单 | |
| 4 中国学者入选《自然》2019十大科学人物 | |
| 5 著名病毒学家田波院士逝世 | |
| 6 第三届中国区“35岁以下科技创新35人”出炉 | |
| 7 世界生物力学之父冯元桢逝世,享年100岁 | |
| 8 “SCI崇拜”为何破除不了 | |
| 9 “包干制”来了: “酱油钱可打醋” | |
| 10 《自然》发表上海交通大学叶芳伟课题组研究成果 | |
- 更多>>

- 编辑部推荐博文
- 科学网视频上线,一睹为快|看文献不如看视频!
 - 先生之风 山高水长 ——纪念李康教授诞辰100周年
 - 本科生时间管理(18): 循序渐进
 - 如何买个房子? 需要心里有座房子
 - 追问人工智能: 从剑桥到北京
 - 科研的极点
- 更多>>

[关于我们](#) | [网站声明](#) | [服务条款](#) | [联系方式](#) | 中国科学报社 京ICP备07017567号-12 京公网安备110402500057号

Copyright © 2007-2019 中国科学报社 All Rights Reserved

地址：北京市海淀区中关村南一条乙三号

电话：010-62580783