

希望中国科学院不断出创新成果、出创新人才、出创新思想，率先实现科学技术跨越发展，率先建成国家创新人才高地，率先建成国家高水平科技智库，率先建设国际一流科研机构。

——习近平总书记2013年7月17日在中国科学院考察工作时的讲话

高级

首页 新闻 机构 科研 院士 人才 教育 合作交流 科学普及 出版 信息公开 专题 访谈 视频 会议 党建 文化

您现在的位置: 首页 > 新闻 > 传媒扫描

【中国科学报】上海65米射电望远镜通过综合验收 被冠名为“天马望远镜”

文章来源: 中国科学报 黄辛

发布时间: 2013-12-09

【字号: 小 中 大】

12月8日,记者从负责嫦娥三号天文测量工作的中科院上海天文台获悉,为嫦娥三号落月之旅导航的上海65米射电望远镜日前通过中科院和上海市共同组织的综合验收。同时,上海65米射电望远镜经中科院批复同意冠名为“天马望远镜”。

中科院上海天文台台长洪晓瑜说,嫦娥三号这几天正在按预定计划朝月球飞,飞行状况非常好,即使中途略有偏差,也在预测的范围之内。12月6日下午17时50分,它已到达预定的“近月制动”点。所谓“近月制动”就是让嫦娥三号慢下来,被月球的引力所吸引。在此之前,它还在地球轨道范围内,如果不刹车,它可能会被引力大得多的地球给“吸转回来”。嫦娥三号何时刹车、在何处刹车都有详细的轨道设计和精密计算。近月制动后,嫦娥三号将在距离月心100公里的轨道飞行4天,之后变轨进入100公里×15公里椭圆轨道调整4天,然后再“入月”。

为提高测量精度,上海天文台对射电源和卫星信号进行交叉观测。简单说来,就是观察一会射电源,观察一会卫星信号。射电源采用的是卫星在天空中飞过离它较近的射电源,通过两种信号的交叉校准,能把信号穿过大气层和电离层时的延迟时间处理得更精准。

段宝岩、叶叔华、崔向群等院士专家表示,天马望远镜作为探月工程不可或缺的“天眼”,希望以其优越的性能,成功完成嫦娥三号VLBI测定轨任务,为探测器的月球软着陆,为着陆器的精密定位和月球车移动轨迹的精密确定作出贡献。

(原载于《中国科学报》2013-12-09 第1版 要闻)

打印本页

关闭本页