



当前所在位置: 首页 > 国际视野 > 正文

俄欧火星漫游车将着陆阿克夏平原

发布时间: 2018-11-13 文章来源: 科技日报 字号: 大 中 小

此处数十亿年前或是一片湖泊

据英国《独立报》11月11日报道, 经过4年讨论, 科学家终于决定, 让致力于寻找生命的“火星太空生物”(ExoMars) 漫游车在火星上的阿克夏平原(Oxia Planum) 着陆, 此处过去或曾拥有大片水域。科学家期待漫游车在此发现生命的蛛丝马迹。

ExoMars漫游车任务是欧洲和俄罗斯的联合项目, 将于2021年在火星着陆, 目标是钻取火星表面以下两米深处的样本, 寻找约40亿年前(彼时红色星球上有水) 生命的痕迹。

科学家之所以让漫游车“情定”阿克夏平原, 是因为他们认为, 数十亿年前这里可能是一片大湖泊, 而且此处还有其他科学和工程学上的优势。

“着陆点选择工作小组”成员、英国莱斯特大学约翰·布里奇教授表示, 阿克夏平原的精细沉积物非常适合漫游车的钻探。他说: “在一个巨大的集水区, 沉积物可在很长一段时间内从周围各种环境——包括可能存在生命的地区捕获有机物。”

专家们此前一直在该地点和另一个名为茅斯谷(Mawrth Vallis) 的地方之间摇摆不定。这两地都表现出过去受水影响的迹象, 可能代表着红色星球历史早期发生的全球性过程, 但阿克夏平原在科学和工程学方面都拥有明显优势。

研究人员解释, 要保证漫游车能安全进入大气层并下降着陆, 着陆点必须满足严格的工程条件, 包括地势相对较低, 这样漫游车可穿过足够厚的大气, 以完成降落伞开启和减速等关键过程, 阿克夏平原的海拔比较低, 可为漫游车的降落伞提供更多时间, 减缓它冲向火星表面的力度。

欧洲空间局ExoMars项目科学家约格·瓦赫说: “虽然这两个地点都提供了宝贵的科学机会, 让我们探索可供微生物栖息的古老的富水环境, 但阿克夏平原获得了大多数选票。”

新选出的着陆点必须由欧空局和俄罗斯航天局负责人签署, 将于明年正式确认。

[【关闭】](#) [【打印】](#)

主办单位: 国家航天局探月与航天工程中心 承办单位: 国家航天局新闻宣传中心

协办单位: 嫦娥奔月航天科技(北京)有限责任公司 中国科学院国家天文台

地址: 北京市海淀区阜成路甲8号 邮编: 100048 京ICP备19018762号

信息报送: clep@cnsa.gov.cn



中国探月工程微信公众号