

## 采用准经典轨迹的方法研究碰撞能对C+CD→C<sub>2</sub>+D反应的影响

### Quasi-classical Trajectory Study of C+CD→C<sub>2</sub>+D at Different Collision Energy

摘要点击 391 全文点击 143 投稿时间：2011-5-26 采用时间：2011-7-12

[查看全文](#) [查看/发表评论](#) [下载PDF阅读器](#)

doi: 10.1088/1674-0068/24/04/373-377

中文关键词 [准经典轨迹](#) [极化微分反应截面](#) [立体动力学](#)

英文关键词 [Quasi-classical trajectory](#) [Stereodynamics calculation](#) [Polarization dependent generalized differential cross-section](#) [Stereodynamics](#)

基金项目

| 作者  | 单位                                       | E-mail              |
|-----|--|---------------------|
| 石英* | <a href="#">吉林大学原子与分子物理研究所, 长春130012</a> | shi_ying@jlu.edu.cn |
| 解廷献 | <a href="#">大连交通大学数理系, 大连1160</a>        |                     |
| 金明星 | <a href="#">吉林大学原子与分子物理研究所, 长春130012</a> |                     |

中文摘要

运用准经典轨线方法，基于<sup>1</sup>A'势能面[Mol. Phys. 98, 1925(2000)]，从理论上研究了碰撞能对C+CD→C<sub>2</sub>+D反应的立体动力学性质的影响。计算并且详细讨论了与产物矢量相关的三个极化分布函数P( $\theta r$ )、P( $\varphi r$ )和P( $\theta r, \varphi r$ )。此外，在质心坐标系中，<sup>2</sup>研究了碰撞能对两个极化微分反应截面的影响。结果表明，产物C<sub>2</sub>的立体动力学性质对反应物分子的碰撞能非常敏感。

英文摘要

Quasi-classical trajectory calculations have been employed to investigate the influence of collision energy on the stereodynamics of the title reaction C+CD→C<sub>2</sub>+D on the potential energy surface of the <sup>1</sup>A' state developed by Boggio-Pasqua *et al.* [Mol. Phys. 98, 1925 (2000)]. The product angular distributions which reflect the vector correlation have been calculated. In addition, two polarization-dependent different cross-sections are also presented in the center-of-mass frame respectively. The results indicate that the product C<sub>2</sub> is sensitively affected by collision energy.

Copyright@2007 IOPP

承办：中国科学技术大学 协办：中国科学院大连化学物理研究所  
主管：中国科学技术协会 主办：中国物理学会 国际代理发行：英国物理学会

编辑部地址：安徽省合肥市金寨路96号 中国科学技术大学东区外语楼二楼  
联系电话：0551-3601122 Email: [cjcp@ustc.edu.cn](mailto:cjcp@ustc.edu.cn)

本系统由北京勤云科技发展有限公司设计