## 航空动力学报

中国航空学会主办

首页 本刊介绍 编委会 投稿须知 审稿编辑流程 期刊征订 广告征订 English

选择皮肤: 🔲 🔳 🔲

Hide Expanded Menus

周朋辉, 田希晖, 车学科, 聂万胜, 侯志勇, 不同压力下微秒脉冲表面介质阻挡放电流场实验[1]. 航空动力学报, 2013, 28(12): 2691~2697

## 不同压力下微秒脉冲表面介质阻挡放电流场实验

Experiment of airflow induced by microsecond pulse surface dielectric barrier discharge under pressure influences

投稿时间: 2013-04-24

DOI:

中文关键词: 表面介质阻挡放电 (SDBD) 等离子体 诱导涡 压力 粒子图像测速 (PIV)

英文关键词:surface dielectric barrier discharge (SDBD) plasma induced vortex pressure particle image velocimetry (PIV)

基金项目:国家自然科学基金(11205244)

作者 单位

 周朋辉
 中国人民解放军 装备学院 研究生管理大队, 北京 101416

 田希晖
 中国人民解放军 装备学院 航天装备系, 北京 101416

 车学科
 中国人民解放军 装备学院 航天装备系, 北京 101416

 聂万胜
 中国人民解放军 装备学院 航天装备系, 北京 101416

 侯志勇
 中国人民解放军 装备学院 航天装备系, 北京 101416

摘要点击次数: 112

全文下载次数: 146

## 中文摘要:

采用粒子图像测速(PIV)技术,在不同空气压力条件下,测量了微秒脉冲等离子体气动激励诱导流场的演化过程,分析了不同压力下的流场启动涡、流场结构和壁面射流. 根据实验数据计算研究了诱导力随压力变化的空间分布趋势. 实验结果表明:常压下和5500Pa压力下产生一个启动涡,19000Pa和11700Pa压力下产生两个启动涡. 稳定流场结构随压力减少分别为L型、∽型和V型. 压力减小,诱导流场对等离子体气动激励的响应时间减少,射流切向距离变短,距壁面法向距离增加. 最大诱导力随压力降低减小,x坐标逐渐向表面介质阻挡放电(SDBD)激励器靠近.

## 英文摘要:

Particle image velocimetry (PIV) technology was applied to obtain the evolution of the flow field induced by microsecond pulse plasma aerodynamic actuation, while the starting vortex, flow filed and wall jet were analyzed at different air pressures. Thrust created by the actuator was calculated and analyzed based on the experimental data. Experiment results showed that one starting vortex was found at the ground pressure and the pressure of 5500Pa, while two starting vortices were found at the pressure of 19000Pa and 11700Pa. The steady configuration of the flow field was complex, and evolved towards L,  $\sim$  and V structure as the pressure decreased. The reaction time of the flow field and the tangential distance of the wall jet induced by plasma aerodynamic actuation decreased as the pressure decreased, while the normal distance of the wall jet increased. The maximum thrust also decreased as the pressure decreased, and its x coordinate became closer to the actuator.

查看全文 查看/发表评论 下载PDF阅读器

关闭

友情链接: 中国航空学会 北京航空航天大学 EI检索 中国知网 万方 中国宇航学会 北京勤云科技

您是第6130893位访问者

Copyright© 2011 航空动力学报 京公网安备110108400106号 技术支持: 北京勤云科技发展有限公司