

高功率微波

动力飞行体电磁脉冲效应数值分析

^{1,2}刘顺坤 ¹傅君眉 ²陈雨生 ¹汪文秉 ²周辉

(1. 西安交通大学, 西安, 710049; 2. 西北核技术研究所, 西安市69信箱16分箱, 710024)

摘要: 利用时域有限差分方法模拟了在不考虑等离子体高温尾焰情况下, 电磁脉冲与动力飞行体的相互作用。计算结果表明: 在入射电磁脉冲的作用下, 飞行体蒙皮上将感应很大的皮电流; 感应电流密度的波形为衰减振铃信号波形, 振铃周期等于电流波在整个飞行体长度上流动两次的时间; 感应皮电流密度分布的特点是飞行体两端电流密度小, 中部大。

关键词: [时域有限差分](#) [电磁脉冲](#) [飞行体](#) [电流密度](#)

通信作者:

相关文章([时域有限差分](#)):

[自适应线性神经元方法同轴相对论返波管高频特性的数值分析](#)

[动力飞行体电磁脉冲效应数值分析](#)

[高功率超宽带同轴双锥天线的设计和实验](#)

[有尾焰动力飞行体电磁脉冲效应数值分析](#)

[电磁脉冲对半导体器件的电流模式破坏](#)

[\[PDF全文\]](#)

[\[HTML摘要\]](#)

[发表评论](#)

[查看评论](#)