

汽车工程系

DEPARTMENT OF AUTOMOTIVE ENGINEERING

[English](#)



- [首页](#)
- [本系概况](#)
- [师资队伍](#)
- [科学研究](#)
- [人才培养](#)
- [学生天地](#)
- [招生信息](#)
- [招聘人才](#)
- [学术活动](#)





- 您所在的位置: [首页](#) >
- [教师个人主页](#) >
- 教师详细信息



### 田光宇

教授

博士生导师

副系主任

#### 教育背景

清华大学汽车工程系（汽车设计与制造）工学学士（1981-1986）

清华大学汽车工程系（汽车工程）转博（1989-1991）

清华大学汽车工程系（汽车工程）工学博士（1991-1995）

#### 工作经历

1986~1989 济南汽车制造总厂产品处 助理工程师

1995~2001 清华大学汽车工程系 讲师

1996~1998 清华大学汽车工程系教务科 科长

2001~2004 清华大学汽车工程系 副教授

2004~2005 University of Technology of Belfort-Montb&eacute;liard (UTBM)/ 法国国家燃料电池研究中心 访问学者

2005~2009 清华大学汽车工程系 副教授

1998~2006 德尔福-清华汽车系统研究所 副所长

2008~现在 清华大学汽车工程系车辆与交通研究所 副所长

2009~现在 清华大学汽车工程系 教学助理

2009~现在 清华大学汽车工程系 教授

#### 学术兼职

1. 中国汽车工程学会电动汽车分会秘书长

2. 车辆与交通研究所副所长

3. 德尔福-清华汽车系统研究所副所长

#### 研究领域

1. 电动汽车整车集成与控制

2. 电池系统应用技术

#### 学术成果

代表论著

在国内外发表论文21余篇，其中SCI/EI 检索 8余篇，SAE 4篇，部分论文如下：



- [1] Diagnosis methods dedicated to the localisation of failed cells within PEMFC stacks, Journal of Power Sources, Aug. 1, 2008, 182(2): 449-461
- [2] Response time analysis of FlexRay communication in fuel cell hybrid vehicle, 2008 IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference, VPPC 2008, Sep. 3, 3008
- [3] 利用V型开发模式研制燃料电池混合动力客车的整车控制器, 机械工程学报, 2005年12月, 第41卷第12期, 30~36页
- [4] Sliding mode-based DTC-SVM control of permanent magnet synchronous motors for plug-in hybrid electric vehicles, The 5th International IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference, VPPC 2009, Sep. 7~11, 2009
- [5] Identification of failed cells inside PEMFC stacks in two cases: anode/cathode crossover and anode/cooling compartment leak, International Journal of Hydrogen Energy, May 2009, (2009)I-5, doi: 10.1016/j.ijhydene.2009.05.015
- [6] FlexRay网络通信延迟时间分析, 清华大学学报(自然科学版), 2007年, 第47卷第8期, 1343~1346页
- [7] CAN与TTCAN通信延迟时间的分析, 清华大学学报(自然科学版), 2006年, 第46卷第2期, 261~265页
- [8] 燃料电池客车整车控制系统的研究, 汽车工程, 2005年, 第27卷第2期, 136~140页
- [9] Development of a virtual fuel cell hybrid vehicle test bed based on Battery-in-the-loop, 2004 SAE World Congress, Mar. 8-11, 2004
- [10] Optimal energy management strategy for hybrid electric vehicles, 2004 SAE World Congress, Mar. 8-11, 2004
- [11] 行星齿轮结构的混合动力汽车的系统效率, 汽车工程, 2004年, 第26卷第3期, 260~265页
- [12] 混合动力汽车能量管理策略的四步骤设计方法, 机械工程学报, 2004年8月, 第40卷第8期, 127~133页  
专利
- 获得国家专利3项
1. 燃料电池混合动力系统的功率分配方法, 专利号: ZL 200310103253.3
  2. 一种实时估计镍氢动力电池内外温差的方法, 专利号: ZL 200710063061.2
  3. 基于小波变换的电动车电池放电终止状态的判定方法, 专利号: ZL 200410000006.5

总浏览数: 9209525

清华大学汽车工程系版权所有 Copyright © 2009 . All Rights Reserved 备案号:京ICP备08004127号