

## 日开发出汽车柴油发动机喷油新技术

日期: 2013年01月18日      科技部

据《中部经济新闻》2012年12月19日报道, 丰田集团企业电装公司(DENSO) 18日对外发表一项关于改进柴油发动机燃油效率、降低噪声的喷油技术成果, 名为“i-ART”, 内容是在发动机喷油装置上, 安装压力感应器来控制喷油量和喷油时间。

压力感应器可检测燃料喷出时的压力大小, 通过计算机算出最佳喷油量和喷油时间, 从而提高柴油发动机的喷油精确度和提高燃油效率。试验数据表明, 燃油效率比传统柴油发动机提高2至5个百分点, 废气排放也大为改观。

柴油车比汽油车经济, 在欧洲等地区普及较快, 但尾气排放标准日趋严格, 汽车厂家不得不采用复杂的净化系统, 如果使用“i-ART”技术, 不仅可让尾气排放净化装置简单化, 还能降低汽车制造成本。

另外, “i-ART”技术还能有效解决目前盛行但杂质较多的生物柴油产生的问题。

打印本页 ▶

关闭窗口 ▶