

首页 | 学院概况 | 师资队伍 | 本科教育 | 研究生教育 | 学科科研 | 党群工作 | 学生工作 | 招生就业 | 社会服务 | 校友工作 | 下载中心

当前位置: 首页 > 研究生教育 > 师资队伍 > 正文

- 师资队伍
- 招生信息
- 培养方案
- 专业介绍

详细信息

卢金树简介

2016-03-01

快速通道

- 学院动态管理系统(内网)
- 学院动态管理系统(外网)
- 办公指南
- 联系我们



一. 个人背景

卢金树, 轮机工程系教师, 工学博士, 教授。现从事轮机工程专业的教学与科研工作, 主讲热力学与传热学、高等工程热力学、轮机自动化等课程。

二. 研究领域与方向

主要研究领域: 液货船舶运输; 研究方向: 海上安全保障技术。

三. 承担的科研项目

- (1) 国家级自然科学基金, 晃动液货舱原油热质耦合传递动力学研究, 2011/1-2013/12, 36万元, 结题, 主持
- (2) 浙江省重大科技专项重大项目, 台风灾害天气浙江沿海锚泊水域船舶安全保障关键技术研究, 2010/1-2013/9, 80万元, 结题, 主持
- (3) 浙江省自然科学基金, 晃动状态下极地油船货油保温过程热流耦合作用, 2018/1-2020/12, 10万元, 在研, 主持
- (4) 国家级自然科学基金, 船运红土壤矿内部水分迁移特性及强度失效机理研究, 2019/1-2021/12, 25万元, 在研, 第二
- (5) 国家级自然科学基金, 海洋潮流能水轮机过流部件腐蚀问题的研究, 2012/1-2015/12, 62万元, 结题, 第二

(6) 浙江省科技项目, 5600m³超低温冷藏远洋运输船关键技术研究及产业化, 2013/1-2014/12, 50万元, 结题, 第二

(7) 浙江省交通厅, 破舱油船液货泄漏实时预测及控制技术研究,

2009/12-2015/12, 19万元, 结题, 主持

(8) 浙江省渔船检验局, 渔船船用主机功率实船测试与核定技术研究, 2014/11-2015/9, 15万元, 结题, 主持

(9) 浙江增洲造船有限公司, 超低温冷藏渔船制冷及保温关键技术研究, 2014/3-2014/12, 结题, 主持

四. 获奖成果及专利

(1) 台风灾害天气浙江沿海锚泊水域船舶安全保障关键技术研究, 浙江省科学技术奖, 三等奖, 省部级, 2016年1月, 1/7

(2) 破舱油船液货泄漏实时预测及控制技术研究, 中国航海科技奖, 三等奖, 省部级, 2018年1月, 1/5

(3) 5600m³超低温冷藏远洋运输船关键技术研究及产业化, 舟山市科技进步奖, 一等奖, 市厅级, 2017年12月, 5/7

(4) 一种用于LNG船液舱预冷的旋转式喷淋装置及其喷淋方法, 发明专利, 2017年4月, 1/4

(5) 利用气幕围油的方法及装置, 发明专利, 2016年6月, 1/5

(6) LNG槽罐车液态杂质含量便携式检测装置及其监测方法, 发明专利, 2018年5月, 2/5

(7) LNG槽罐车液态杂质含量多参数监测装置及其监测方法, 发明专利, 2018年3月, 2/5

五. 论文及著作

近5年以第一作者或通讯作者发表的代表性论著 (SCI论文) 如下:

(1) Effects of tank sloshing on submerged oil leakage from damaged tankers[J]. Ocean engineering, 2018, [168](#) (通讯作者)

(2) Model experiment on the dynamic process of oil leakage from the double hull tanker[J]. Journal of Loss Prevention in the Process Industries, 2016, 43:174-180. (通讯作者)

(3) Numerical prediction of temperature field for cargo containment system (CCS) of LNG carriers during pre-cooling operations[J]. Journal of Natural Gas Science & Engineering, 2016, 29:382-391. (通讯作者)

(4) Gao J, Lv M, Lu J, et al. Enhanced Thermal Properties of Novel Latent Heat Thermal Storage Material Through Confinement of

Stearic Acid in Meso-Structured Onion-Like Silica[J]. JOM, 2017, 69(12):2785-2790. (通讯作者)

(5) Lu J, Xu Z, Xu S, et al. Experimental and numerical investigations on reliability of air barrier on oil containment in flowing water. [J]. Marine Pollution Bulletin, 2015, 95(1):200-206. (通讯作者)

六. 社会学术团体兼职简介

浙江省航海学会副理事长, 中国交通教育研究会航海教育研究分会常务理事, 《航海教育研究》编委

七. 联系方式

E-mail: ljs_ljs@zjou.edu.cn

[【关闭窗口】](#)

版权所有: 浙江海洋大学港航与交通运输工程学院 浙ICP备11048290号
地址: 浙江省舟山市定海区临城街道海人南路1号 Tel & Fax: 0580-8180401