

[教师主页 \(/\)](#) [收藏 \(/\)](#)

[登录](#)



## 张皓光

的个人主页 <http://jszy.nwpu.edu.cn/zhanghaoguang>



[相册 \(../user/photos/zhanghaoguang.html\)](#)

### 基本信息 The basic information

姓名: 张皓光

学院: 动力与能源学院

学历: 博士研究生毕业

学位:

工学博士

职称: 副教授

职务:

学科:

动力机械及工程热物理

邮箱: [zhg@nwpu.edu.cn](mailto:zhg@nwpu.edu.cn)

电话:

## 工作经历 Work Experience

### 学习经历

1999年9月—2003年7月 西北工业大学动力与能源学院, 获工学学士学位;  
2003年9月—2008年12月 西北工业大学动力与能源学院, 分别获工学硕士、工学博士学位。

### 工作经历

2009年1月—2011年1月, 在西北工业大学博士后流动站工作;  
2011年1月—至今, 留校任教。

## 教育教学 Education And Teaching

研究生专业课《多级轴流压气机特性预测》

## 招生信息 Admission Information

硕士研究生招生学科:

航空宇航推进理论与工程 (082502)  
流体机械及工程 (080704)

航空工程 (085232)

动力工程 (085206)

## 科学研究 Scientific Research

### 研究方向

热机气动热力学  
旋转机械非定常流测试技术  
失速主动和被动控制技术

### 科研项目

[1] 国家自然科学基金青年项目 (51006084), “自适应流通机匣处理与轴流压气机内部流动相互影响的机理研究”, 2011.01~2013.12, 项目主持人。  
[2] 陕西省自然科学基金 (20090451395), “自适应流通机匣处理对压气机性能影响的试验与数值研究”, 2009~2010, 项目主持人。

## 学术成果 Academic Achievements

代表性论文:

- [1] 张皓光, 楚武利, 吴艳辉. 压气机端壁自适应流通延迟失速的数值分析. 推进技术, 2009, 27(6): 501-504. (EI:20091912076919)
- [2] 张皓光, 楚武利, 吴艳辉. 自适应流通机匣处理改善压气机性能的机理研究. 推进技术, 2010, 31(3): 301-308. (EI:20103113116866)
- [3] 张皓光, 楚武利, 吴艳辉. 轴向倾斜缝机匣处理影响压气机性能的机理研究. 推进技术, 2010, 31(5): 555-561. (EI:20105013489666)
- [4] 张皓光, 楚武利, 吴艳辉. 缝式处理机匣轴向位置对压气机特性影响的机理. 航空动力学报, 2011, 26(1): 92-98. (EI:20111113746742)
- [5] 张皓光, 吴俊, 楚武利, 吴艳辉, 王维. 进口畸变对轴流压气机流场影响的全通道数值研究. 推进技术, 34(8):1056-1063, 2013. (EI: 20133816756936)
- [6] 张皓光, 吴俊, 楚武利, 吴艳辉, 王维. 带自适应流通处理机匣的轴流压气机全通道数值研究. 推进技术, 34(7): 918-924, 2013. (EI: 20133516670879)
- [7] Numerical investigation of the circumferential grooved casing treatment as well as analyzing the mechanism of improve stall margin. New Trends In Fluid Mechanics Research - Proceedings Of The Fifth International Conference On Fluid Mechanics, AUG 15-19, 2007, ISTEP:000254042000145

[English Version \(/en/zhanghaoguang.html\)](http://en.zhanghaoguang.html)

版权所有 © 西北工业大学 地址: 西安市友谊西路127号 邮编: 710072