



[高级]

[首页](#) [新闻](#) [机构](#) [科研](#) [院士](#) [人才](#) [教育](#) [合作交流](#) [科学传播](#) [出版](#)您现在的位置: [首页](#) > [会议](#) > [学术活动](#)

首届车辆噪声中欧研讨会在京召开

文章来源: 声学研究所

发布时间: 2010-11-05

首届中欧声与振动研讨会暨车辆噪声高级培训班于10月26日至10月30日在北京市翠宫饭店学学会、中国科学院噪声与振动重点实验室、瑞典皇家工学院Marcus Wallenberg声与振动学学会理事长田静研究员和瑞典皇家工学院Anders Nilsson教授为会议联合主席。本次研讨外专家和学者的积极响应和热烈支持。

众所周知,我国的汽车和高速铁路取得了举世瞩目的成就,已成为全球最活跃的市场和振动噪声问题日益严峻,严重制约了车辆制造业核心竞争力。本次中欧声与振动研讨会的举业的这种迫切需求。来自一汽技术中心、北汽福田、3M公司、立达汽车、吉利汽车、上海汽兴、LMS国际、B&K公司、汉高、北方车辆研究所、北京大学、华南理工大学、大连理工大学部科学院、中国科学院等30余家单位的包括车辆NVH研发工程师、车辆设计人员、噪声与振动百人参加了本次会议。

会议邀请了国内外声与振动领域的知名教授和NVH资深专家,汇集了17个车辆噪声与报告分为两部分,第一部分重点介绍研究进展和前沿,由声与振动领域的资深教授主讲,内析、多孔声学材料及应用、阻尼隔振材料及应用、复合结构振动噪声特性及分析、主动噪声分析及控制和噪声能量分析方法等。第二部分重点介绍实例和应用,由工业界的首席声学讲,内容包括汽车动力系统振动设计与优化、动力系统气动噪声设计与优化、基于CAE的汽车计包、轮胎噪声特性与分析、重卡NVH设计与优化以及高速列车的低噪声设计等。

会议期间还针对未来在声与振动领域的中欧合作进行了专题研讨。双方提出在混合动力声、高速铁路的减振降噪等领域具有迫切的合作需求和广泛的合作前景。与会人员均表示要域的实质性合作。

与会人员一致认为本次会议是目前国内NVH领域最高水平的研讨会,创造了一个高层次的进一步深化中欧在声与振动领域的交流和合作,提高中欧在声与振动领域的研究水平,强,以应对未来的挑战。

本次研讨会在热情友好的气氛中圆满闭幕。

