



# 物理与机电工程学院

(智能制造学院)

网站首页

学院简介

师资队伍

教学管理

人才培养

学科建设

科学研究

党建工作

校企合作

学工在线



## 师资队伍

当前位置: 网站首页>>师资队伍>>正文

### 梁玉娟（教授）

作者: 来源: 发布时间: 2019-04-12 阅读次数: 456



梁玉娟

女，1968年10月生，广西罗城人，理论物理硕士，研究方向为交通流理论、体育力学、物理教学与研究。河池学院物理与机电工程学院教授

#### 教育背景

广西大学理论物理硕士（2009年）  
广西师范大学物理教学论研究生班（2001年）  
广西师范学院物理学学士（1993年）

#### 研究领域

交通流、体育力学、物理教学与研究等

#### 荣誉奖励

1. 河池学院“巾帼建功标兵”（2017年）
2. 广西壮族自治区教育厅首届全区高等教育教学软件大赛优秀奖，2001年
3. 河池师专教师教学多媒体课件比赛二等奖，2001年
4. 河池师专教师教学多媒体课件比赛二等奖，2002年
5. 河池学院第五届教育教学软件大赛优秀奖，2011年6月
6. 论文《延迟概率和路内停车带长度对道路交通的影响》获得河池市科学技术协会2015-2016年度河池市优秀科技论文评选活动三等奖（2017年）。
7. 论文《高能 $\alpha$ 粒子在40, 42, 44, 48Ca核上的弹性和非弹性散射》获得广西专科物理教学研究会优秀论文一等奖，2005年
8. 论文《对称性对量子体系能级、光谱的探讨》优获得广西专科物理教学研究会优秀论文一等奖，2004年

**论文类:**

- 1.《道路弯道对交通流影响的研究》，物理学报2010年8月
- 2.《非港湾式公交车站停靠特性的研究》，力学学报2012年1月
- 3.《从动能损失看弯道路段的通行能力》，四川师范大学学报2011年5月
- 4.《弯道动力学模型及能耗的研究》，哈尔滨理工大学学报2011年4月.
- 5.《基于弯道影响的交通流特性研究》.公路2011年3月
- 6.《延迟概率和路内停车带长度对道路交通的影响》，西南师范大学学报（自然科学版）2016年5月
- 7.《高等级公路超高弯道潜在危险的力学分析》，科技通报2016年6月
- 8.《考虑路内停车的元胞自动机交通流能耗模型》，科技通报2017年1月
- 9.《高能 $\alpha$ 粒子在 $^{40,42,44,48}\text{Ca}$ 核上的弹性和非弹性散射》桂林工学院学报，2005年7月
- 10.《法—林效应产生的机理》，中国医学物理学杂志2005年7月
- 11.《Study on Traffic Flow Affected by the ultra-high of Road Turning》，Electronic & Mechanical Engineering and Information Technology，2011年8月
- 12.《Dynamic analysis and numerical simulation on the road turning with ultra-high》，Information and Management Engineering,2011年9月.
- 13.Study on the Effect of Curb Parking on Non-motor Vehicles Traffic Flow, International Conference on Applied Mechanics and Mechatronics Engineering(2015年10月)
- 14.《基于坡道元胞自动机模型的能耗研究》，广西科学2011年1月
- 15.《延迟概率和最大速度对交通流的影响》，广西民族大学学报2009年2月)
- 16.《从能耗看公交车站路段的交通状况》，公路与汽运2011年3月
- 17.《公交车站及停靠时间对混合交通流的影响》，广西物理2009年1月
- 18.《收费站对高速公路交通流能耗的影响》，广西科学2016年3月
- 19.《人工和 E T C 混合收费方式对车辆能耗的影响》，广西科学院学报2016年8月
- 20.《直线式多站台公交车站交通流特性的研究》，大陆桥视野2015年10月
- 21.《三种重力加速度实验测定方法的比较研究》，河池学院学报2015年4月
- 22.《静摩擦力在曲面上的累积效应》，河池学院学报2016年10月
- 23.《龙卷风形成替代实验的力学分析》，河池学院学报2017年4月

## 研究成果

- 24. 《北半球台风生消过程的力学分析》，河池学院学报2017年10月
- 25. 《静摩擦力在平面上累积效应的实验研究》，河池学院学报，2018年4月
- 26.《热力学中的平衡与非平衡、对称与对称破缺》，河池学院学报2008年4月

.....

**专利类:**

实用新型专利：一种齿轮泵，2016年12月

研究项目

- 1. 直线式多站台公交车站交通流特性的研究，广西高校科学技术重点项目仿真
- 2. 瓶颈交通的动力学分析及其复杂特性研究，广西高校优秀人才资助计划项目
- 3. 独竹漂的力学研究，河池学院高层次人才资助项目
- 4. 实验及替代实验在物理教学中的应用，广西教育教学改革工程A类资助项目
- 5. STS教育策略在地方高校物理教学中的应用研究，广西教育教学改革工程A类资助项目
- 6. 非港湾式公交车中途停靠站对城市交通及能耗的影响研究，广西教育厅科研项目
- 7. 典型交通瓶颈处车流演化及动力学特性研究，广西教育厅科研项目
- 8. 公交车停靠站站台长度对交通影响的研究，河池学院重点课题
- 9. 弯道瓶颈交通流复杂特性的研究，河池学院重点课题

其它

- 1.河池学院“优秀班主任”（2014年）
- 2.河池学院“优秀班主任”（2011年）
- 河池学院“优秀班主任”（1994年）
- 3.河池学院物理与电子工程系“优秀班主任”（2011年）

上一篇：[隆寅](#)（讲师，物理学教研室主任）

下一篇：[苏安](#)（教授，人事处处长）

[关闭](#)

地址：广西壮族自治区河池市宜州区龙江路42号

邮编：546300

**实验平台**

备案号：桂ICP备05001210号-1

电工电子实验中心  
实践教学部分图片



易班公众号

机械工程实验中心  
物理实验教学中心  
汽车检测维修中心