

高速公路软土地基沉降影响因素敏感性灰色关联分析

李月光, 聂敏

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 影响高速公路软土地基路基沉降因素很多,各因素对软基沉降的敏感性是不同的.软基影响因素分析对于软基处理设计、施工监控有较大的指导意义.提出采用灰色系统理论中的灰色关联分析方法,对高速公路软土地基沉降进行敏感性分析,通过建立软基沉降的灰色关联数据矩阵,进而计算出敏感因子变化与软土地基沉降之间的灰关联系数和灰关联度,从而确定软基沉降的敏感因素.

关键词 [软土地基](#) [沉降](#) [灰关联度分析](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2010050956](#)

通讯作者:

作者个人主页: 李月光; 聂敏

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(396KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“软土地基”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [李月光](#)
 - [聂敏](#)