

有能力约束车辆路径问题的量子进化算法

赵燕伟,彭典军,张景玲,吴斌

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 针对有能力约束车辆路径问题,构造一种具有量子旋转门和灾变操作的量子进化算法.算法采用0-1矩阵编码方式,通过量子旋转门实现进化,引入灾变操作保证解空间的多样性,采用最邻近插入法结合2-Opt法再优化线路内次序.选取基准实例进行实验仿真,通过与文献中其它算法进行性能比较,表明文中提出的量子进化算法是一个有效求解有能力约束车辆问题的方法.

**关键词** [有能力约束车辆路径问题](#); [量子进化算法](#); [旋转门](#); [灾变](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [2009020159](#)

通讯作者:

作者个人主页: 赵燕伟;彭典军;张景玲;吴斌

## 扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(677KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“有能力约束车辆路径问题; 量子进化算法; 旋转门; 灾变”的 相关文章](#)
- ▶ [本文作者相关文章](#)

- [赵燕伟](#)
- [彭典军](#)
- [张景玲](#)
- [吴斌](#)