

English|联系我们|加入收藏

- [快速导航](#) [首页](#)

[于洋](#)
教师名录

- [科学研究](#)
- [按部门](#)
- [师资队伍](#) [智能技术与应用研究所](#)
 - [智能系统研究所](#)
- [人才培养](#) [智能控制与安全研究所](#)
 - [工业人工智能与优化研究所](#)
- [党群之窗](#) [无人系统自主控制研究所](#)
 - [信息物理系统控制与安全性研](#)
- [学生园地](#) [图像识别与机器智能研究所](#)
 - [机器学习与智能决策研究所](#)
- [国际交流](#) [数据智能与系统工程研究所](#)
 - [深度学习与先进智能决策研究](#)
- [服务指南](#) [智能感知与机器人研究所](#)
 - [智能仪表研究所](#)
 - [微纳传感与智能检测研究所](#)
 - [智能光电检测与深度学习研究](#)
 - [智能量子感知与光纤传感技术](#)
 - [电气自动化研究所](#)
 - [电工电子与智能技术研究所](#)
 - [智能科学与电气工程技术研究](#)
 - [智能电力电子与电气传动研究](#)
 - [极限环境电子系统研究所](#)
 - [智能光电子研究所](#)
 - [人工智能与大数据科学中心](#)
 - [流程工业综合自动化国家重点](#)
- [按实验](#)
- [按职称](#)

联系我们 CONNECT US

- 电话: 024-83687760
- 传真: 024-23893138
- 通讯地址: 辽宁省沈阳市和平区文化路3号巷11号东北大学135信箱

您现在所在的位置: [首页](#) - [教师名录](#) - [按部门](#) - [数据智能与系统工程研究所](#) - [教授](#)

于洋

教授

教育经历

1998.09—2002.07 吉林大学信息科学与工程学院计算机科学与技术工学学士

2002.09—2005.04 大连海事大学信息科学与工程学院计算机应用工学硕士
2005.09—2009.06 大连理工大学管理科学与工程学院管理科学与工程工学博士

工作经历

2010.06—2013.12 东北大学信息科学与工程学院控制科学与工程博士后
2009.06—2013.12 东北大学信息科学与工程学院讲师
2014.01 至今东北大学信息科学与工程学院副教授

访问经历

2019.02—2019.03, 日本同志社大学, 商学院, 访问学者
2018.01—2018.06, 美国德克萨斯大学达拉斯分校, 运作管理, 访问学者
2017.11—2017.12, 日本同志社大学, 商学院, 访问学者
2017.01—2017.04, 香港城市大学, 系统工程与工程管理系, Research Fellow
2016.05—2016.06, 香港大学, 工业与制造系统工程系, 访问教授
2014.04—2015.04, 美国德克萨斯大学达拉斯分校, 运作管理, 访问学者
2011.01—2011.06, 日本秋田县立大学, 工业与系统工程, 流动研究员
2012.01—2012.04, 日本秋田县立大学, 工业与系统工程, 流动研究员

研究方向

系统工程; 物流运作; 交通管理; 赛汝生产; 大规模精确算法; 博弈论

招收博士/硕士方向

欢迎自动化、计算机科学、数学等专业学生报考博士、硕士研究生。

项目

1. 物联网环境下的服务开发与设计优化研究, 国家自然科学基金重点项目(71831006)子项目, 2019.01-2023.12
2. 赛汝(Seru)生产低碳等高效性的基础理论分析, 基础科研业务费人才类项目(N170405005), 2018.01-2019.12
3. 考虑速度时间依赖的绿色车辆路径问题, 流程工业综合自动化国家重点实验室自主创新青年拔尖人才, 2018.01-2022.12
4. 非全能工下分割式单元(Seru)系统的优化设计与调度, 国家自然科学基金面上项目(71571037), 2016.01-2019.12
5. 流水-单元混合装配系统的优化设计与批调度的理论与方法, 国际合作重大合作项目(71420107028)子项目, 2015.01-2019.12
6. 以低碳为目标的接送机场服务的优化方法, 国家自然科学基金青年基金(61203182), 2013.01-2015.12
7. 从生产线到混合单元生产系统转换的理论和研究方法研究, 博士后特别资助基金(2013T60296), 2013.07-2015.06
8. 以低碳为主的集中式接送机场服务多目标决策, 博士后面上基金(2011M500570), 2012.01-2013.12
9. 科技团队中知识交流状况和趋势的分析及平台实现, 辽宁省博士启动基金(20101039), 2009.11-2011.10
10. 中央直属高校种子基金(N130404019), 流水线向单元系统转化的最优方法与决策支持系统, 2014.01--2015.12

学术成果

专著或教材

1. 于洋, 唐加福. 《Seru生产方式》, 2018, 科学出版社。
2. 于洋, 唐加福. 《赛汝生产系统的设计优化》, 2019, 科学出版社。

期刊论文

1. Yang Yu, Sihan Wang (通讯), Junwei Wang, Min Huang, 2019. A branch-and-price algorithm for the heterogeneous fleet green vehicle routing problem with time windows. *Transportation Research Part B: Methodological*, 122 (2019):511-527. (交通类TOP)
2. Junwei Wang, Yang Yu (通讯), Jiafu Tang, 2018. Compensation and profit distribution for cooperative green pickup and delivery problem. *Transportation Research Part B: Methodological*, 113C (2018): 54-69. (交通类TOP)
3. Yang Yu, Jiafu Tang, Jun Gong, Yong Yin and Ikou Kaku, 2014. Mathematical analysis and solutions for multi-objective line-cell conversion problem. *European Journal of Operational Research*, 236 (2014): 774-786. (JCR 1区)
4. Yang Yu, Jiafu Tang, 2019. Review of seru production. *Frontiers of Engineering Management*, 6(2): 183 - 192. (综述)中国工程院旗舰期刊, SCI检索.
5. Yang Yu, Yuting, Wu, Junwei Wang, 2019. Bi-objective green ride-sharing problem: Model and exact method. *International Journal of Production Economics*, 208: 472-482. (JCR 1区)
6. Yang Yu, Qi Lou, Jiafu Tang, Junwei Wang, Xiaohang Yue, 2017. An exact decomposition method to save trips in cooperative pickup and delivery based on scheduled trips and profit distribution. *Computers and Operations Research*, 87 (2017): 245-257. (JCR 1区)
7. Yang Yu, Junwei Wang, Ke Ma, Wei Sun, 2018. Seru system balancing: definition, formulation, and solution. *Computers & Industrial Engineering*, 122: 318-325. (JCR 1区)
8. Yang Yu, Wei Sun, Jiafu Tang, Ikou Kaku, Junwei Wang, 2017. Line-seru conversion towards reducing worker(s) without increasing makespan: models, exact and meta-heuristic solutions. *International Journal of Production Research*, 55 (10): 2990-3007. (JCR 1区)
9. Yang Yu, Wei Sun, Jiafu Tang, Ikou Kaku, Junwei Wang, 2017. Line-seru conversion towards reducing worker(s) without increasing makespan: models, exact and meta-heuristic solutions. *International Journal of Production Research*, 55 (10): 2990-3007. (JCR 1区)
10. Yang Yu, Jiafu Tang, Jia Li, Wei Sun, Junwei Wang, 2016. Reducing carbon emission of pickup and delivery using integrated scheduling. *Transportation Research Part D*, 47 (2016): 237 - 250. (JCR 1区)

获奖

1. 2015 ACMSA, 最佳论文奖.
2. 2014年辽宁省自然科学学术成果奖(2等奖). 排名第一.
3. 2011 ACMSA, 青年科学家奖.

联系方式

办公室: 信息楼413

邮箱: yuyang@ise.neu.edu.cn

教师个人主页(网址):

<http://faculty.neu.edu.cn/ise/yuyang/index.html>

