

## 考虑早晚高峰出行链的出行方式选择均衡与定价机制

卢晓珊<sup>1</sup>, 黄海军<sup>1</sup>, 刘天亮<sup>1</sup>, 邓齐<sup>2</sup>

1. 北京航空航天大学 经济管理学院, 北京 100191;
2. 北京首都航空有限公司, 北京 100027

## Mode choice equilibrium and pricing mechanisms considering peak trip chain

LU Xiao-shan<sup>1</sup>, HUANG Hai-jun<sup>1</sup>, LIU Tian-liang<sup>1</sup>, DENG Qi<sup>2</sup>

1. School of Economics & Management, Beijing University of Aeronautics & Astronautics, Beijing 100191, China;
2. Beijing Capital Airlines Co., Ltd., Beijing 100027, China

[摘要](#)

[图/表](#)

[参考文献\(18\)](#)

[相关文章\(4\)](#)

[点击分布统计](#)

[下载分布统计](#)