

集装箱班轮运输两阶段舱位分配与动态定价模型

杨华龙¹, 刘迪^{1,2}, 王霞¹, 张燕¹

1. 大连海事大学 交通运输管理学院, 大连 116026;
2. 大连交通大学 交通运输工程学院, 大连 116028

Slot allocation and dynamic pricing models by two stages for container liner shipping

YANG Hua-long¹, LIU Di^{1,2}, WANG Xia¹, ZHANG Yan¹

1. Transportation Management College, Dalian Maritime University, Dalian 116026, China;
2. Transportation Engineering College, Dalian Jiaotong University, Dalian 116028, China

[摘要](#)

[图/表](#)

[参考文献 \(15\)](#)

[相关文章 \(8\)](#)

[点击分布统计](#)

[下载分布统计](#)

版权所有 © 2011 《系统工程理论与实践》编辑部

地址: 北京中关村东路55号 100190 电话: 010-62541828 Email: xtl@chinajournal.net.cn

本系统由北京玛格泰克科技发展有限公司设计开发 技术支持: support@magtech.com.cn