

我国沿海集装箱港口的供需缺口研究

匡海波¹, 李伟¹, 张欣²

1. 大连海事大学 交通运输管理学院, 大连 116026;

2. 北京化工大学北方学院, 三河 065201

Research on China's coastal container port supply-demand gap

KUANG Hai-bo¹, LI Wei¹, ZHANG Xin²

1. School of Transportation Management, Dalian Maritime University, Dalian 116026, China;

2. North College of Beijing University of Chemical Technology, Sanhe 065201, China

- 摘要
- 参考文献
- 相关文章

全文: PDF (704 KB) HTML (1 KB) 输出: BibTeX | EndNote (RIS) 背景资料

摘要 中国港口正面临经济高速增长与港口投资激烈竞争带来投资过热的问题. 研究借助非均衡分析框架,建立了基于非均衡分析理论的我国沿海集装箱港口供需结构及其缺口模型.对2000-2010年我国沿海集装箱港口供需失衡的形成过程和缺口变动趋势进行了分析,认为我国沿海集装箱港口供需已经进入供给超过需求状态,而且这种供大于求趋势不断在扩大.最后,提出了我国集装箱港口建设过热风险防范对策.

关键词: 集装箱港口 供需结构 缺口 非均衡分析 对策

Abstract: Chinese ports are facing Over-investment with rapid economic growth and fierce competition with non-equilibrium analytical framework, the supply and demand structure of China's coastal container ports and the balance model is established. The China coastal container ports in 2000–2010 supplydemand imbalance and the gap trends were analyzed. It was found that supply and demand in China's coastal container ports in the state has entered the supply exceeds demand, and this trend continued in the expansion of supply exceeding demand. At last, the China's container port construction preventive measures the risk of overheating was proposed

Key words: containers port supply and demand structure gap non-equilibrium analysis strategy

收稿日期: 2011-07-20;

基金资助:

国家自然科学基金(70873014)


通讯作者: 匡海波(1965-), 男, 锡伯族, 辽宁新民人, 教授, 博士生导师, 研究方向: 企业绩效控制、企业文化与企业社会责任, 区域可持续发展、生态规划与发展管理等

作者简介: 李伟(1981-), 女, 讲师, 研究方向: 财务管理、审计与会计制度等; 张欣(1979-), 女, 汉, 辽宁辽阳人, 博士研究生, 讲师.

引用本文:

. 我国沿海集装箱港口的供需缺口研究[J]. 系统工程理论实践, 2012, 32(1): 83-90.

. Research on China's coastal container port supply-demand gap[J]. Systems Engineering - Theory & Practice, 2012, 32(1): 83-90.





[1] Bent R, Van Hentenryck P. A two-stage hybrid algorithm for pickup and delivery vehicle routing problems with time windows[J]. *Compute Operation Research*, 2006, 33: 875-893. 

[2] Lemaire J. *Automobile Insurance: Actuarial Models*[M]. 2nd ed. Boston: Kluwer, 1996.

服务

- ▶ 把本文推荐给朋友
- ▶ 加入我的书架
- ▶ 加入引用管理器
- ▶ E-mail Alert
- ▶ RSS

作者相关文章

- [3] Berger-Schmitt. Structure and structure of an European system of social indicators[R]. European Reporting Working Paper No.9. Social Indicators Department, 2000.
- [4] Savelsbergh M W P, Sol M. The general pickup and delivery problem[J]. Transportation Science, 1995, 29: 17-29. 
- [5] 杨广青, 蒋录全, 王浣尘, 等. Bertrand竞争下融资策略与产品差异化策略的博弈分析[J]. 中国管理科学, 2006(4): 88-94. Yang G Q, Jiang L Q, Wang H C, et al. The game analysis on financing strategy and product differentiation strategy in the frame of Bertrand competition[J]. Chinese Journal of Management Science, 2006(4): 88-94.
- [6] Kass R, Goovaerts M, Dhaene J, et al. Modern Actuarial Risk Theory[M]. Boston: Kluwer, 2001.
- [7] Solomon M. Algorithms for the vehicle routing and scheduling problem with time window constraints[J]. Operations Research, 1987, 35(2): 254-265.
- [8] Klugman S A, Panjer H H, Willmot G E. Loss Models: Form Data to Decisions[M]. 2nd ed. New York: John Wiley & Sons Inc, 2004. 
- [9] Holland J H. Adaptation in Natural and Artificial Systems — An Introductory Analysis with Applications to Biology, Control, and Artificial Intelligence[M]. The University of Michigan Press, Ann, 1975.
- [10] Denuit M, Marechal X, Pitrebois S, et al. Actuarial Modeling of Claim Counts: Risk Classification, Credibility and Bonus-Malus Scales [M]. New York: Wiley, 2007.
- [11] Goldberg D E, Korb B, Deb K. Messy genetic algorithms: motivation, analysis, and first result[J]. Complex Systems, 1990, 3: 493-530.
- [12] <http://202.84.17.25/www/Article/200510810425-1.shtml>. Li P L, Zhu Q F. Task brief introduction: 《The evaluation index research of Chinese well-off society》 [N/OL]. Economic Information Daily, 2005.10.08
- [13] [2008.03.20]. <http://202.84.17.25/www/Article/200510810425-1.shtml>.
- [14] Lambert D. Zero-inflated poisson regression with an application to defects in manufacturing[J]. Technometric, 1992, 34: 1-14. 
- [15] Miaou S P. The relationship between truck accidents and geometric design of road section: Poisson versus negative binomial regression[J]. Accident Analysis and Prevention, 1994, 26: 471-482. 
- [16] 田雪原. 全面建设小康社会中的人口问题(下)[J]. 人口学刊, 2003(6): 3-11. Tian X Y. The population problems in building all-round well-off society[J]. Population Journal, 2003(6): 3-11.
- [17] 程大中. 上海服务业供需非均衡与江浙沪服务业关联——基于非均衡模型和跳跃式回归方法的分析[J]. 学术月刊, 2005: 38-46. Cheng D Z. Shanghai services supply and demand non-equilibrium and Jiangsu, Zhejiang and services associated — Based on non-equilibrium models and jump regression analysis[J]. Academic Monthly, 2005: 38-46.
- [1] 安世虎. 准拟阵合作对策的 r 值[J]. 系统工程理论实践, 2012, 32(1): 139-145.
- [2] 贾仁安, 章先华, 徐兵, 段志诚, 涂国平, 张南生. 低碳生态能源经济循环农业系统工程典型模式及配套技术[J]. 系统工程理论实践, 2011, 31(专刊1): 124-132.
- [3] 贾仁安, 刘静华, 邓群钊, 涂国平, 张南生. 反馈系统发展规划的对策实施效应仿真评价[J]. 系统工程理论实践, 2011, 31(9): 1726-1735.
- [4] 李彤, 张强, 孙红霞. 基于联盟结构合作博弈的Selectope解集[J]. 系统工程理论实践, 2011, 31(9): 1745-1752.
- [5] 陈迅, 张晶, 张荣. 房地产市场的主从微分对策模型与政府间合作设计[J]. 系统工程理论实践, 2011, 31(7): 1293-1302.
- [6] 刘静华; 贾仁安; 袁新发; 张南生; 涂国平. 反馈系统发展对策生成的顶点赋权反馈图法——以鄱阳湖区德邦生态能源经济反馈系统发展为例[J]. 系统工程理论实践, 2011, 31(3): 423-437.
- [7] 黄桂红; 贾仁安. 生鲜农产品供应链系统反馈结构模型的建立与应用: 以赣南脐橙为例[J]. 系统工程理论实践, 2010, 30(6): 1113-1124.
- [8] 孟凡永; 张强; 唐婕. T-模糊联盟间相互影响的度量[J]. 系统工程理论实践, 2010, 20(1): 73-83.
- [9] 谭春桥; 张强. 基于伪布尔函数的n人对策模糊延拓方法[J]. 系统工程理论实践, 2009, 29(3): 112-119.
- [10] 刘广智; 邹开其; 王丽琦. 一般化合成模糊对策解的结构[J]. 系统工程理论实践, 2005, 25(4): 90-95.
- [11] 汪贤裕; 杨学南; 王华. 营销代理商与企业的营销活动分析[J]. 系统工程理论实践, 2004, 24(5): 55-60.
- [12] 刘广智; 邹开其; 蔡光起. 一般化合成模糊对策[J]. 系统工程理论实践, 2004, 24(1): 70-75.
- [13] 张荣; 刘星. 具有利益冲突的发展中国家与发达国家之间的博弈分析[J]. 系统工程理论实践, 2003, 23(2): 24-29.
- [14] 李波; 杨灿军; 陈鹰. 基于合作对策的行业联合采购费用分摊研究[J]. 系统工程理论实践, 2003, 23(11): 65-70.
- [15] 罗大伟; 万迪昉. 有隐含期权的银行资产负债表的利率风险控制[J]. 系统工程理论实践, 2002, 22(8): 55-60.

版权所有 © 2011 《系统工程理论与实践》编辑部

地址：北京中关村东路55号 100190 电话：010-62541828 Email: xtl@chinajournal.net.cn

本系统由北京玛格泰克科技发展有限公司设计开发 技术支持：support@magtech.com.cn