

考虑参考点依赖的随机网络用户均衡与系统演化

徐红利, 周晶, 徐薇

南京大学 工程管理学院, 南京 210093

收稿日期 2008-12-19 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 考虑出行者路径选择过程中的有限理性和参考点依赖, 以基于累积前景理论的路径选择决策规则为基础, 建立随机网络用户均衡及其等价的变分不等式模型, 力图展示现实中的交通流分布形态. 提出了求解模型的算法, 并通过简单的算例对模型和算法的合理性进行验证. 考虑到日常出行路径选择是一个重复的学习与更新过程, 通过模型描述出行者路径选择过程中的学习、选择和更新行为, 进一步建立基于累积前景理论的动态交通系统, 最后通过算例说明动态交通系统演化到用户均衡的过程.

关键词 [城市交通](#) [随机网络](#) [用户均衡](#) [内生参考点](#) [系统演化](#)

分类号 [U491.1](#)

DOI:

对应的英文版文章: [20-2008-2953](#)

通讯作者:

作者个人主页: 徐红利; 周晶; 徐薇

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(638KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\] \(0KB\)](#)

▶ [参考文献 \[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“城市交通”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [徐红利](#)

· [周晶](#)

· [徐薇](#)