

## 基于时间阈值的多标准快递超网络优化方法

黄建华<sup>1,2</sup>, 党延忠<sup>1</sup>

1. 大连理工大学 系统工程研究所, 大连 116024;

2. 福州大学 公共管理学院, 福州 350108

收稿日期 2009-12-1 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 快递企业的超网络系统中包含有物理层和管理层等不同层次的网络, 物理层网络由航空和公路配送网点和配送线路组成, 管理层网络根据管理的维度不同, 可以分为组织管理维度子网和业务管理维度子网, 它们分别以总成本最低和总配送效率最高为经营目标, 因此, 快递超网络系统具有多层、多维和多标准特征. 分析了超网络的组织管理维度基于成本的优化方法和业务管理维度基于效率的优化方法, 以此为基础, 提出了一种基于时间阈值的多标准快递超网络优化方法, 并通过实例进行了验证, 结果表明, 配送线路、成本和配送方式与时间阈值相关.

**关键词** [快递网络](#) [超网络](#) [多标准模型](#) [时间阈值](#) [优化方法](#)

**分类号** [F224.3](#) [C931.1](#)

**DOI:**

对应的英文版文章: [1-2009-2506](#)

通讯作者:

作者个人主页: [黄建华<sup>1,2</sup>](#); [党延忠<sup>1</sup>](#)

### 扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#) (841KB)

▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“快递网络”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [黄建华](#)

· [党延忠](#)