

城市轨道交通车站客流仿真中的事件驱动模型

高鹏, 徐瑞华

同济大学 交通运输工程学院, 上海 201804

收稿日期 2009-7-26 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 利用多智能体(Multi-agent)仿真技术对轨道交通车站设计方案、客流组织方案进行评估是一种科学有效的方法.在对“客流事件”、“服务流程”及“乘客流”进行定义的基础上,利用三种“元事件”以组合的方式构建了七种“客流事件”,从而实现了一种能够描述客流在车站内的复杂行为的统一模型.大量仿真实验表明,此模型不但能够显著降低建立仿真项目的工作量,并且更加真实地反映了乘客在车站内的行为习惯.此外,模型还具有良好的可扩展性,易推广到其它场景,如大型体育比赛(奥运会、世界杯)、大型展览会(世博会)等条件下的观众疏散、交通组织等领域.

关键词 [城市轨道交通车站](#) [客流仿真模型](#) [事件驱动模型](#) [多智能体仿真](#) [行人仿真](#)

分类号 [U121](#)

DOI:

对应的英文版文章: [25-2009-1565](#)

通讯作者:

作者个人主页: 高鹏; 徐瑞华

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#) (1175KB)

▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“城市轨道交通车站”
的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [高鹏](#)

· [徐瑞华](#)