

论文

组合出行方式下的混合均衡分配模型及求解算法

黄海军, 李志纯

北京航空航天大学管理学院, 北京 100083

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 在现代城市的出行活动中,人们往往需要换乘一种或多种交通工具才

能到达目的地,这种出行方式称为组合出行方式.在组合出行方式下,人们

除了选择路径,还要选择换乘站点.我们研究了组合出行方式下的混合均衡

分配问题,提出了与均衡分配条件等价的变分不等式模型,设计了求解模型

的算法,并用一个算例说明了模型和算法的有效性.

关键词 [组合出行方式](#) [混合交通均衡](#) [变分不等式](#)

分类号

Mixed Equilibrium Model And Solution Algorithm In Transportation Networks With Combined Mode

Huang Haijun, Li Zhichun

School of Management, Beijing University of Aeronautics and Astronautics, Beijing 100083

Abstract A lot of commuters in modern cities take their travels to reach destinations by using more than one mode. This commuting mode, called combined one, requires people to choose transfer points besides deciding routes. This paper deals with the mixed equilibrium model in networks with combined mode. The model is expressed by a variational inequality that can result in user equilibrium route choice and logit type mode and transfer point choices. An algorithm for solving the model is proposed and validated by a numerical example.

Key words [Combined mode](#) [mixed traffic equilibrium](#) [variational inequality](#)

DOI:

通讯作者

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(888KB\)](#)

▶ [HTML全文\(0KB\)](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [复制索引](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“组合出行方式”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [黄海军](#)

· [李志纯](#)